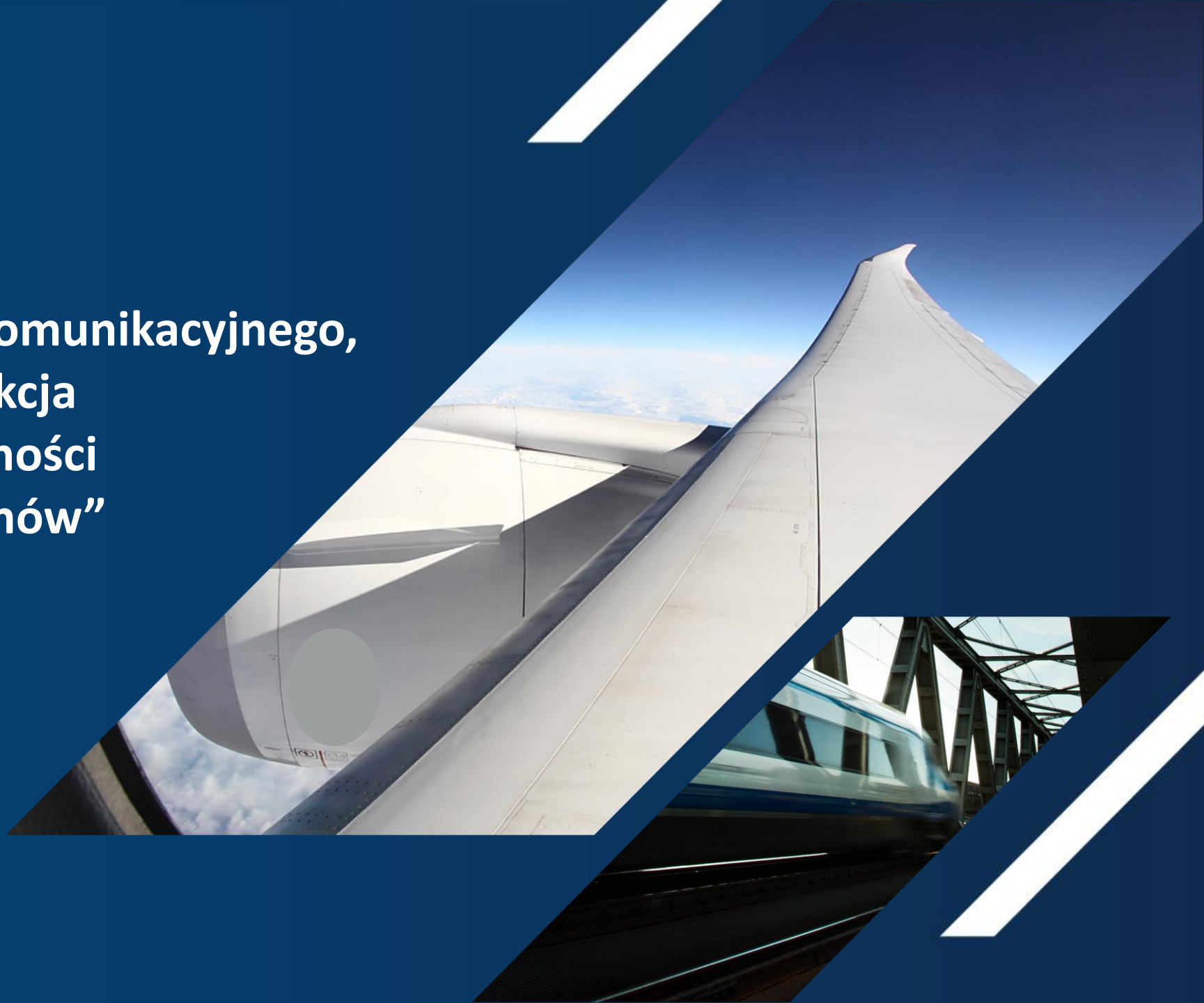


# „Plan budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, jego znaczenie i funkcja dla poprawy dostępności transportowej regionów”

Komisja ds. Infrastruktury, Polityki  
Regionalnej oraz Środowiska ZWRP

17 marca 2021



# Agenda

## Wprowadzenie

- Kluczowe wydarzenia i ich daty
- Koncepcja CPK
- CPK - Odpowiedź na wyzwania rozwojowe kraju

## Podprogram Lotniskowy

- Aspiracje CPK
- Podprogram Lotniskowy – kluczowe założenia
- Podprogram lotniskowy – Główne Procesy

## Podprogram kolejowy

- Geneza budowy sieci kolejowej CPK
- Inwestycje kolejowe 2022-2034
- Uruchomione Inwentaryzacje przyrodnicze oraz STEŚ
- Efekt sieciowy Podprogramu Kolejowego CPK

## Podsumowanie

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY  
—  
SOLIDARITY TRANSPORT HUB  
POLAND

# Wprowadzenie



# Kluczowe wydarzenia i ich daty

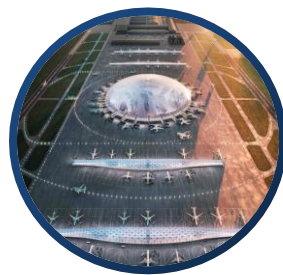
2017



## Przyjęcie koncepcji CPK

- Powołanie Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego.
- Zaakceptowanie przez Prezesa Rady Ministrów Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji CPK.

2018



## Ustawa o CPK, Utworzenie Spółki CPK

- Ustawa o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, w tym zasady i warunki dla budowy portu lotniczego oraz infrastruktury wspierającej.
- Utworzenie Spółki Celowej, odpowiedzialnej za budowę portu lotniczego.
- Wpisanie CPK w strategiczne dokumenty regulacyjne.

2019



## Pozyskanie kapitału, rozpoczęcie prac

- Spółka CPK otrzymała kapitał 300 milionów PLN na wstępną fazę organizacyjną.
- Rozpoczęcie Studium SSL
- Określenie wymogów dla budowy lotniska dla Master Plannera.
- Mobilizacja spółki (organizacyjna i kadrowa).

2020

- Konsultacje społeczne Strategicznego Studium Lokalizacyjnego (SSL) obejmującego inwestycje lotniskowe, kolejowe i drogowe.
- Przyjęcie przez Radę Ministrów Programu Inwestycyjnego CPK - Etap I (Program Wieloletni) oraz zapewnienie finansowania projektu do 2023.
- Proces wyboru Doradcy Strategicznego, Master Plannera, Integratora, oraz Doradcy ds. Środowiska i Badań Terenowych.
- Podpisanie umów o współpracy m. in. Z PGE.

2021

- Uruchomienie współpracy z Doradcą Strategicznym (Incheon).
- Rozpoczęcie procesu wykupu gruntów (Program Dobrowolnych Nabyć)
- Master plan - Etap I.
- Kontynuacja prac nad Strategią Rozwoju Regionu.
- Projektowanie tras kolejowych.
- Projekt Partnerstwa strategicznego POL-KOR.
- Inauguracja Strategicznej Agencji Badawczej.
- Strategiczna Ocena Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ).

# Kluczowe wydarzenia i ich daty

2023



Rozpoczęcie budowy  
- prace  
przygotowawcze w  
myśl Programu  
Wieloletniego

2027



Rozpoczęcie operacyjnej  
działalności lotniska  
oraz zakończenie budowy  
linii kolejowej Warszawa -  
Łódź - Wrocław

2034



Planowane zakończenie  
inwestycji kolejowych





W 2035 roku CPK obsługiwać będzie minimum 35 mln pasażerów rocznie, a maksymalnie 45 mln (z potencjalną rozbudową do nawet 100 mln w perspektywie 2050+). Zapewnione będą także sprawne połączenia lotnicze ze Szczecinem i Rzeszowem oraz kolejowe z resztą kraju w czasie dojazdu poniżej 2,5 godziny. Poprawa infrastruktury transportowej nastąpi także pomiędzy Białymstokiem, a Warszawą.



CPK to **główny węzeł komunikacji lotniczej w regionie Europy Środkowo-Wschodniej**, wykorzystujący optymalne rozwiązania w zakresie wykorzystania przestrzeni, skomunikowania z miastami, właściwą przepustowością i przede wszystkim skrócenie czasu podróży.



CPK to także modułowa i etapowa koncepcja rozwoju i wyposażenia lotniska **funkcjonującego 24/7/365** z elastycznością przekonfigurowania stanowisk, możliwością sprawnej obsługi ruchu tranzytowego, spełniania warunków wysokich kodów referencyjnych oraz dopasowywania przepustowości lotniska do zmiennego popytu.



CPK zapewni także dodatkową infrastrukturę związaną z funkcjonowaniem węzła lotniczego, a kształt terminala pasażerskiego będzie sprzyjać **skróceniu i ułatwieniu przemieszczania się pasażerom tranzytowym**. Na lotnisku zostanie stworzona oferta handlowa na najwyższym europejskim poziomie.



Na realizację wizji CPK zostanie zabezpieczony teren o powierzchni nie mniejszej niż 3000 ha, z obszarem ograniczonego użytkowania nie mniejszym niż 6000 ha. Ponadto zabezpieczone także będą potrzeby terenowe związane funkcjonowaniem centrów logistycznych i usługowych, a w przyszłości dalszą integracją Warszawy i Łodzi w jedno spójne megalopolis.

## Misja Programu CPK w ramach Koncepcji (2017 r.)



Stworzenie uniwersalnego systemu transportu pasażerskiego poprzez wybudowanie i eksploatację **rentownego innowacyjnego węzła transportowego**, który, z jednej strony uzyska miejsce w pierwszej dziesiątce najlepszych portów lotniczych świata, z drugiej doprowadzi do przebudowy krajowego **systemu transportu kolejowego** jako atrakcyjnej alternatywy dla transportu drogowego i obejmującego wszystkie obszary Polski, zapewniając jednocześnie rozwój i trwałą integrację aglomeracji warszawskiej i łódzkiej.

## Pułapki rozwojowe Polski Zgodnie ze Strategią Odpowiedzianego Rozwoju



Za budową CPK przemawiają uwarunkowania: geograficzne, makroekonomiczne oraz społeczno-gospodarcze.



Próba ucieczki Polski z tzw. „pułapki średniego dochodu” winien być intensywny, ale zrównoważony rozwój oparty o wewnętrzną innowacyjność. Taki rozwój jest wspierany przez wzrost *connectivity* (dostępności infrastruktury), a przez to mobilności społecznej. Dlatego SOR (2017), wskazuje jako remedium m.in. serię projektów strategicznych w **obszarze infrastruktury drogowej i kolejowej oraz rozwój transportu intermodalnego, a także powstanie CPK.**



Inne dotychczasowe czynniki wzrostu gospodarczego (m.in. fundusze UE, niższe koszty pracy), **wyczerpują się ustawicznie** wraz z rozwojem gospodarczym i dołączaniem do grona państw rozwiniętych.



Polska posiada wystarczający potencjał intelektualny i ludzki, aby dołączyć do europejskiej czołówki gospodarczej. Kluczem jest **oparcie gospodarczego rozwoju kraju na innowacjach w obszarze wysokich technologii (Przemysł 4.0)**, które szczególnie w sektorze produkcji pozwolą na uzyskiwanie wyższych marż przez polskie przedsiębiorstwa.

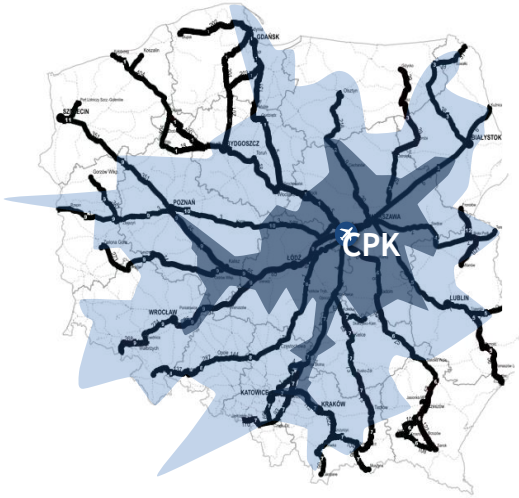


SOR (2017) identyfikuje następujące wewnętrzne bariery rozwojowe Polski: oparcie wzrostu i konkurencyjności na czynnikach kosztowych, niski wzrost demograficzny, mały poziom akumulacji oszczędności w społeczeństwie, niska innowacyjność, produkcja o niskiej wartości dodanej, brak planowania strategicznego, nieefektywne wykorzystanie kapitału ludzkiego, nierówności i rozwarstwienie.



## CPK - Cywilizacyjna zmiana systemu transportowego kraju, wpisana w TEN-T

Sieć kolejowa połączy CPK ze wszystkimi głównymi miastami w Polsce<sup>1</sup>



- **3 mln** osób dotrze do CPK koleją w czasie do 1 godz.
- **6 mln** osób dotrze do CPK koleją w czasie do 1,5 godz.
- **23 mln** osób dotrze do CPK koleją w czasie do 3 godz.

Transport drogowy zapewni połączenie do CPK w centralnej Polsce



- **5 mln** osób dotrze do CPK transportem drogowym w czasie do 1 godz.
- **7 mln** osób dotrze do CPK transportem drogowym w czasie do 1,5 godz.
- **27 mln** osób dotrze do CPK transportem drogowym w czasie do 3 godz.

Czas połączenia nie dłuższy niż 1,5 godz.

Czas połączenia nie dłuższy niż 3 godz.

1. Z wyłączeniem Szczecina w północno-zachodniej Polsce, który będzie połączony drogą lotniczą  
Źródło: Instytut Kolejnictwa, Analiza BCG, ARUP

CPK wypełni lukę transportową w Polsce oraz regionie Europy Środkowo-Wschodniej, stając się tym samym **kluczowym węzłem intermodalnym** dla całego CEE, w ramach unijnej strategii TEN-T.

TEN-T<sup>1</sup> główne cele strategii



CPK wpisuje się w strategię TEN-T

Zapewnienie spójności terytorialnej UE i usprawnienie swobodnego przepływu osób i towarów	Ma służyć jako hub dla 180 mln obywateli Europy Środkowo-Wschodniej
Zapewnienie integracji różnych środków transportu	Połączy ze sobą sieć drogową, kolejową i sieć tras lotniczych
Uzupełnienie brakujących ogniw i wyeliminowanie tzw. wąskich gardeł w transporcie	Uzupełni brakujące ogniwa w sieci kolejowej UE oraz zwiększy przepustowość w kolejowym i lotniczym transporcie pasażerów

## CPK - Rozwój Regionu wzmacnia długoterminowe zależności duopolis Warszawa-Łódź

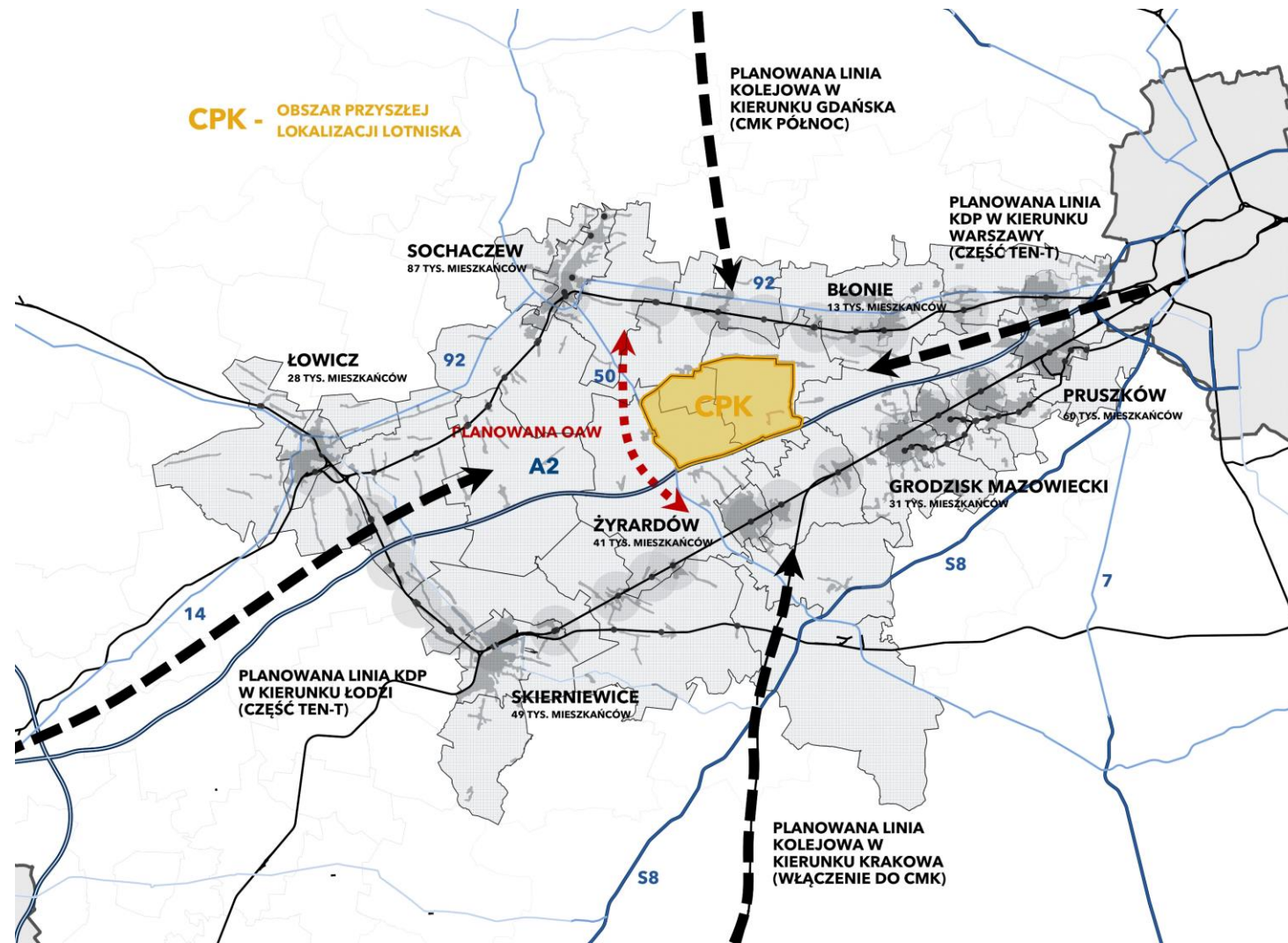
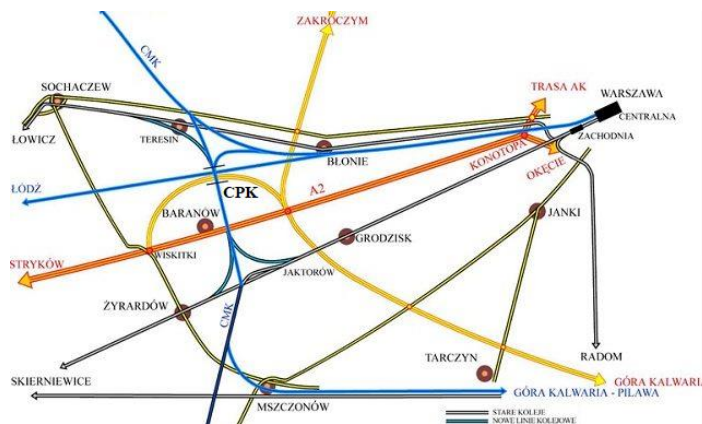
- Lokalizacja CPK w ramach dwóch centralnych województw odpowiedzialnych, za 30% PKB Polski, zamieszkałych przez blisko 8 mln osób.
- Łódź i Warszawa od lat wykazują silne więzi funkcjonalne w ramach układu bipolarnego.
- Obecnie w pasie pomiędzy Łodzią a Warszawą zachodzą naturalne procesy urbanizacyjne.
- Integracja obszaru tych dwóch województw została już ujęta m.in. w Strategii Polski Centralnej z 2015 roku oraz w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030.



## Unikalna lokalizacja CPK w centrum Polski

Lokalizacja CPK jest podyktowana planowanym krzyżowaniem się strategicznych ciągów komunikacyjnych na tym obszarze, zarówno kolejowych, jak i drogowych:

- Skrzyżowanie CMK z linią E20 (część TEN-T);
- Skrzyżowanie A2 oraz planowana Autostrada Obwodnica Warszawy (S10 i S50).



Źródło: <https://expressochaczewski.pl/>

Źródło: opracowanie własne CPK Sp. z o.o.



CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY  
—  
SOLIDARITY TRANSPORT HUB  
POLAND

# Podprogram Lotniskowy



Hub lotniczy dla regionu  
Europy Środkowo-  
Wschodniej

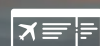
Jeden z pięciu najlepszych  
na świecie w swojej klasie  
przepustowości

Intermodalny

Oparty o rentowny model  
biznesowy

2027+

Faza 1



45

Milionów pasażerów



2

Drogi startowe



400k+

Operacji lotniczych



4-5

Gwiazdek w rankingu SKYTRAX

2040+

Faza 2



70+

Milionów pasażerów



4

Drogi startowe



650k+

Operacji lotniczych

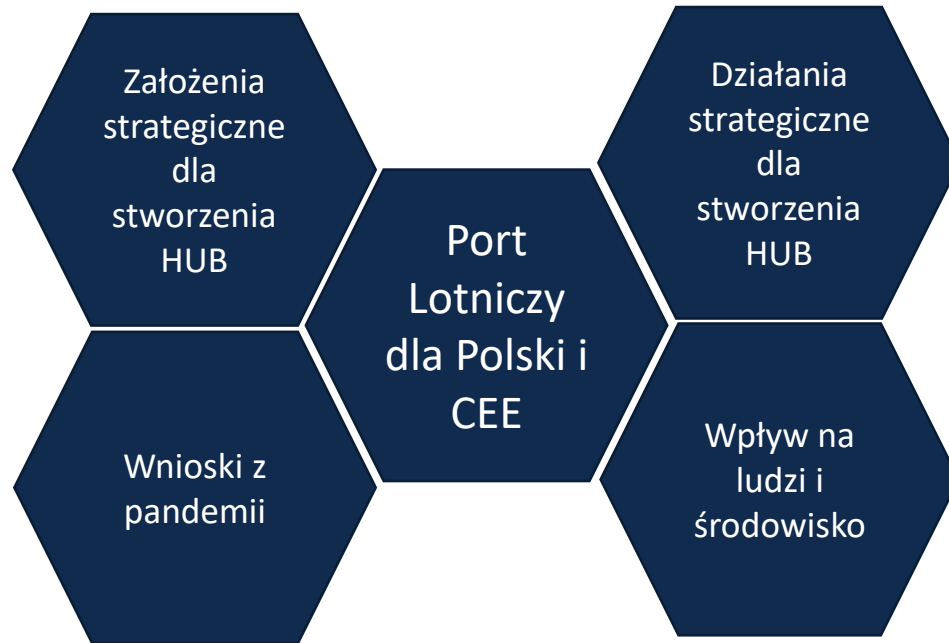


4-5

Gwiazdek w rankingu SKYTRAX



## Podprogram Lotniskowy kluczowe założenia



Dla stworzenia Portu Lotniczego „Solidarność” najważniejsze znaczenie mają:

- jasne i przemyślane założenia strategiczne oraz cele,
- zestaw konkretnych działań zmierzających do stworzenia hubu,
- wykorzystanie wniosków płynących z pandemii w celu uniknięcia zagrożeń i budowy przewagi nad istniejącą konkurencją,
- minimalizacja negatywnego wpływu na ludzi i środowisko.





## PORT LOTNICZY

Port lotniczy preferowany do przewozów pasażerskich i towarowych wykorzystujący korzystne położenie geograficzne, bliskość zintegrowanego węzła transportowego i nowoczesną infrastrukturę.



## PASAŻEROWIE

Światowej klasy obsługa odlotów, przylotów i transferów, zapewniająca wyjątkowe doświadczenie.

Zapewnienie wydajnych operacji terminalowych w celu jak najlepszego wykorzystania współpracy z przewoźnikami lotniczymi.

Najlepsza przestrzeń i wsparcie dla działalności handlowej lotniska, w tym m.in. handel detaliczny, gastronomia, rozrywka.



## LOKALNA SPOŁECZNOŚĆ

Port lotniczy jako lider i katalizator współpracy ze społecznościami lokalnymi na rzecz dobrobytu, zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.



## PRZYSZŁOŚĆ

Infrastruktura jest nastawiona na przyszłość i wystarczająco elastyczna, aby uwzględnić wszelkie nieprzewidziane zmiany w technologii, procedurach i regulacjach, które mogą wystąpić.



## WSPÓŁPRACA

Port lotniczy jest otwarty na współpracę z LOT, przewoźnikami międzynarodowymi, sojuszami lotniczymi i tanimi liniami lotniczymi w celu zapewnienia doskonałości operacyjnej i zwiększonej rentowności.

Współpraca z partnerami Cargo i MRO w celu rozwinięcia pełnego potencjału gospodarczego lokalizacji oraz budowania przewagi konkurencyjnej w sąsiedztwie hubu.



## INFRASTRUKTURA

Projekt CPK łączy światowej klasy know-how z najnowszymi innowacjami technologicznymi. Intencją jest, aby projekt obejmujący planowanie, architekturę, wiedzę inżynierską i konstrukcyjną był zintegrowany ze wspólnej wizji.

## Podprogram Lotniskowy kluczowe założenia

Zintegrowany węzeł lotnisko, drogi, koleje

Proces planowania, projektowania i realizacji CPK ma na celu:

- udoskonalenie istniejącego systemu transportu kolejowego oraz jego integracji w jednym węźle multimodalnym – Porcie Solidarność, wraz z transportem lotniczym i drogowym,
- Powyższe oznacza pełną integrację lotniska z drogami i kolejami.

Split Mode

Pełna integracja

Passenger Experience

Customer Experience

Spełnienie oczekiwań pasażerów

Uwzględnienie *Passenger Experience*

- rozpoznanie i zaspokojenie potrzeb transportowych wszystkich użytkowników Portu Solidarność,
- rozwiązania technologiczne poprawiające *Passenger Experience*,
- Odniesienie się do oczekiwań i aspiracji pod kątem *Passenger Experience*,
- indywidualne podejście, uniwersalny projekt – poprzez zaawansowaną technologię i obsługę dostosowaną do potrzeb wszystkich pasażerów.

## Podprogram Lotniskowy kluczowe założenia

Proces planowania, projektowania i realizacji CPK ma na celu:

- minimalizację wykorzystania zasobów naturalnych i zmniejszenie wpływu na środowisko
- uwzględnienie ograniczenia wpływu człowieka na zmiany klimatu
- dostosowywania nowoprojektowanych obiektów do zmieniających się warunków klimatycznych
- stworzenie niskoenergetycznego kompleksu lotniskowego, zgodnie ze światowymi trendami, w którym jest możliwe wytwarzania energii odnawialnej

- *bezemisyjna infrastruktura lotniska*
- *redukcja emisji gazów i pyłów lotniczych do atmosfery*
- *minimalizowanie wpływu na środowisko podczas budowy*

**Neutralne dla klimatu**

- *wykorzystanie odnawialnych źródeł energii (energia słoneczna i źródła geotermalne)*

**Energia**

- potrzeby osób o ograniczonej sprawności ruchowej lub specjalnych potrzebach spełnione zgodnie z krajowymi i międzynarodowymi wymogami i zaleceniami
- wszystkie procedury stanowiące część podróży lotniczej - odprawa, odprawa graniczna i celna, odprawa bezpieczeństwa, wejście na pokład, odlot, lot i przyłot, dostosowane do wymagań osób o ograniczonej sprawności ruchowej lub o specjalnych potrzebach
- infrastruktura przyjazna dla rodzin.

- *maksymalne możliwe wykorzystanie lokalnych materiałów nadających się do odzysku*
- *zrównoważone zużycie wody i gospodarka wodna*

**Dbłość o zasoby**

- *minimalizowanie oddziaływania hałasu na ludzi i środowisko*

**Redukcja hałasu**

**LOTNISKO PRZYJAZNE DLA ŚRODOWISKA**

**LOTNISKO PRZYJAZNE DLA LUDZI**

## BEZPIECZEŃ -STWO I ZDROWIE

Uwzględnienie wyzwań związanych z COVID-19 będzie wymagało zapewnienia znacznie większej elastyczności w planowaniu rozwoju infrastruktury przyszłego lotniska, a także większego nacisku na bezpieczeństwo podróżnych (reżim sanitarny), czy stosowania w znacznie większym stopniu zrównoważonych rozwiązań.

Istniejące lotniska nie będą posiadać przewagi “czystej kartki papieru” tak jak CPK, który ma unikalną możliwość zaprojektowania od podstaw “nowego typu” lotniska i rozwiązań związanych ze zmianami na rynku lotniczym, czy też nowymi wymaganiami.

Funkcjonujące lotniska będą zmuszone do kosztownych inwestycji celem dostosowania się do nowych wymogów, choć jednocześnie ponoszą ogromne koszty operacyjne, przy jednoczesnym spadku dochodów.

W ramach analiz CPK do procesu opracowywania Master Planu wykorzystywane są najbardziej aktualne dostępne raporty międzynarodowych instytucji, m.in. ICO, WHO.

Wszystkie prace planistyczne uwzględniają wpływ epidemii Covid-19 na ruch lotniczy oraz aspekty związane z planowaniem infrastruktury przyszłego portu lotniczego.

## Nowy reżim sanitarny przy podróżach lotniczych

Wykorzystanie doświadczenia COVID-19 jako szansy na zapewnienie nowego standardu bezpieczeństwa, zdrowia i dobrego samopoczucia pasażerów.

Konieczność zapewnienia elastyczności i możliwości dostosowania się do wszelkich nowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, a także do wymagań użytkowników przyszłego portu lotniczego w zakresie czystości i komfortu,



## Uwzględnienie wpływu Covid

Konieczność uwzględnienia przez Konsultanta ds. Master Planu konsekwencji pandemii Covid-19 w ramach wszelkich działań prowadzonych w ramach Master Planu:

- konieczność uwzględnienia kwestii związanych z zarządzaniem przypadkami epidemii w planowaniu wszystkich obiektów CPK,
- konieczność uwzględnienia w Master Planie scenariusza okresowego nagłego spadku popytu na przewozy pasażerskie wraz z gwałtownym wzrostem popytu na przewozy towarowe (CPK powinien umożliwić zaspokojenie zwiększonego zapotrzebowania na cargo w przypadku pandemii).

Proces planowania lotniska

Master Plan

Analizy scenariuszy

# Podprogram Lotniskowy kluczowe założenia

## Scenariusze odbudowy i rozwoju ruchu lotniczego w Polsce

W opublikowanym przez EUROCONTROL w listopadzie raporcie przedstawiono 3 możliwe scenariusze odbudowy ruchu lotniczego w Europie.



### SCENARIUSZ 1

*powszechne udostępnienie szczepionki podróżnym (lub koniec pandemii) do lata 2021*

### SCENARIUSZ 2

*powszechne udostępnienie szczepionki podróżnym (lub koniec pandemii) do lata 2022*

### SCENARIUSZ 3

*Szczepionka nieskuteczna*

5-letnia prognoza EUROCONTROL STATFOR dla Europy: 2020-2024  
Rzeczywista i prognozowana liczba operacji, % ruchu osiągniętego w 2019



**SCENARIUSZ 1**  
• Szczepionka 2021  
• Odbudowa 2024

**SCENARIUSZ 2**  
• Szczepionka 2022  
• Odbudowa 2026 ?

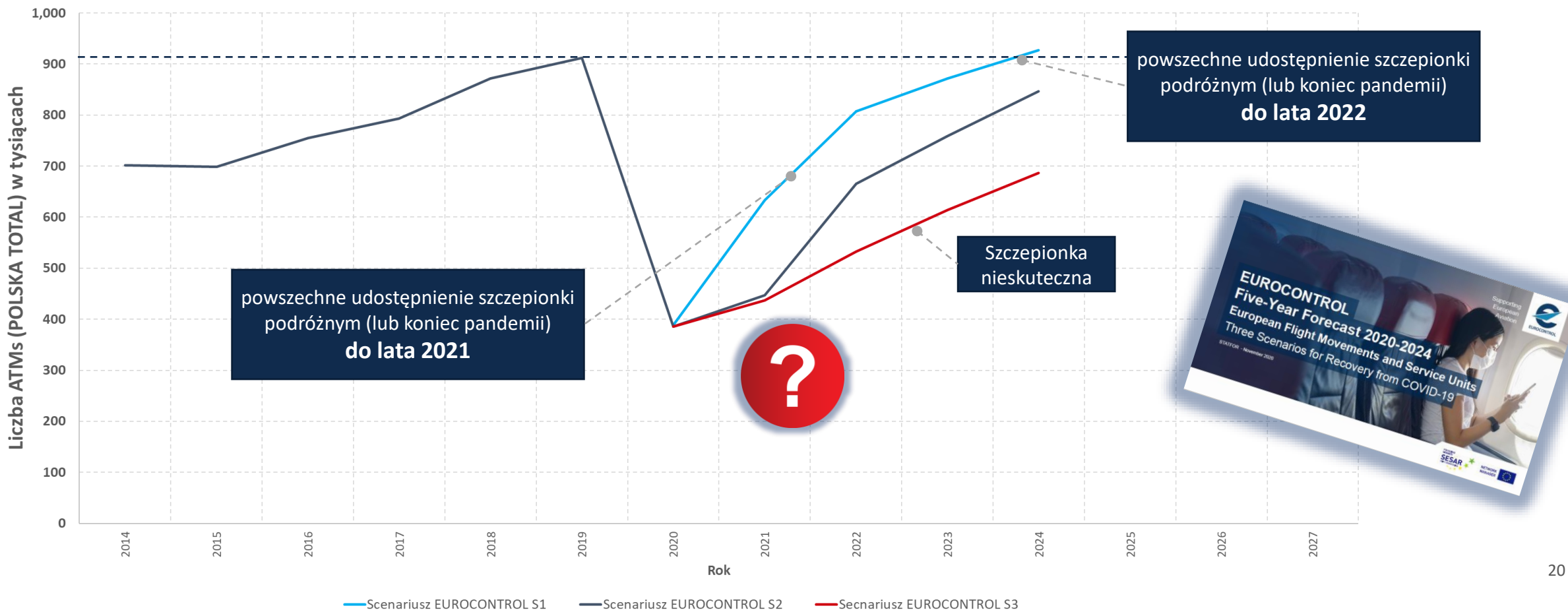
**SCENARIUSZ 3**  
• Szczepionka nieskuteczna  
• Odbudowa 2029 ?

\* Europa = ECAC 44  
\* Prognoza 2020 według scenariusza 2

# Podprogram Lotniskowy kluczowe założenia

## Scenariusze odbudowy i rozwoju ruchu lotniczego w Polsce

- Według raportu ruch lotniczy w Polsce wyrażony liczbą operacji może odbudować się w zależności od scenariusza od 2024 do 2029 r.
- Bieżące prace dotyczące prognozowania i planowania CPK bazują na scenariuszach opracowanych przez EUROCONTROL.
- Przedstawione scenariusze rozwoju ruchu zostaną zweryfikowane w przypadku aktualizacji raportu przez EUROCONTROL, która planowana jest na maj 2021 r. oraz na etapie przygotowania prognoz na potrzeby Master Planu CPK.



# Podprogram Lotniskowy główne procesy

## Doradca strategiczny

Rekomendacje i wsparcie najlepszych praktyk i innowacyjnych rozwiązań w zakresie aspektów operacyjnych i komercyjnych CPK.

## Integrator techniczny i biznesowy

Kompleksowe wsparcie CPK we wszystkich działaniach związanych z zarządzaniem programem.

## Konsultant ds. Master Planu

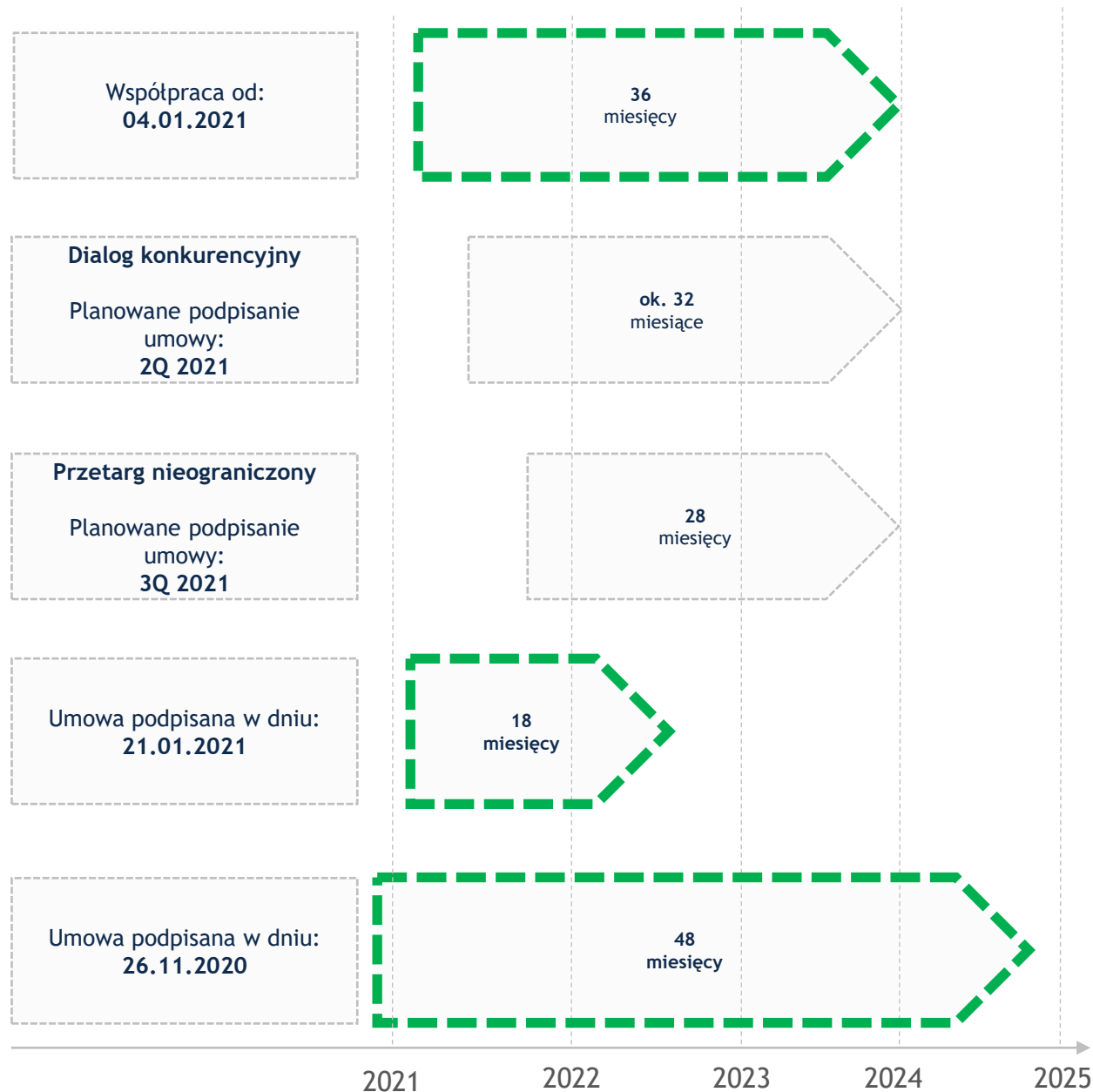
Przygotowanie Master Planu (w tym Planu Generalnego) dla CPK - lotniska typu greenfield spełniającego wizję i oczekiwania biznesowe zawarte w koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji.

## Konsultant ds. badań terenu

Analiza archiwalnych danych geologicznych, map do celów projektowych, inwentaryzacja i ocena stanu technicznego budowli, sieci hydrotechnicznych i użytkowych, badań archeologicznych i uzbrojenia wybuchowego.

## Konsultant ds. ochrony środowiska

Wykonanie inwentaryzacji środowiskowej terenu wokół inwestycji lotniska CPK oraz sporządzenie raportu środowiskowego. Prowadzenie administracyjnych postępowań środowiskowych mających na celu uzyskanie niezbędnych decyzji środowiskowych i lokalizacyjnych na etapie przygotowania inwestycji.



# Podprogram Lotniskowy główne procesy

## Doradca Finansowy

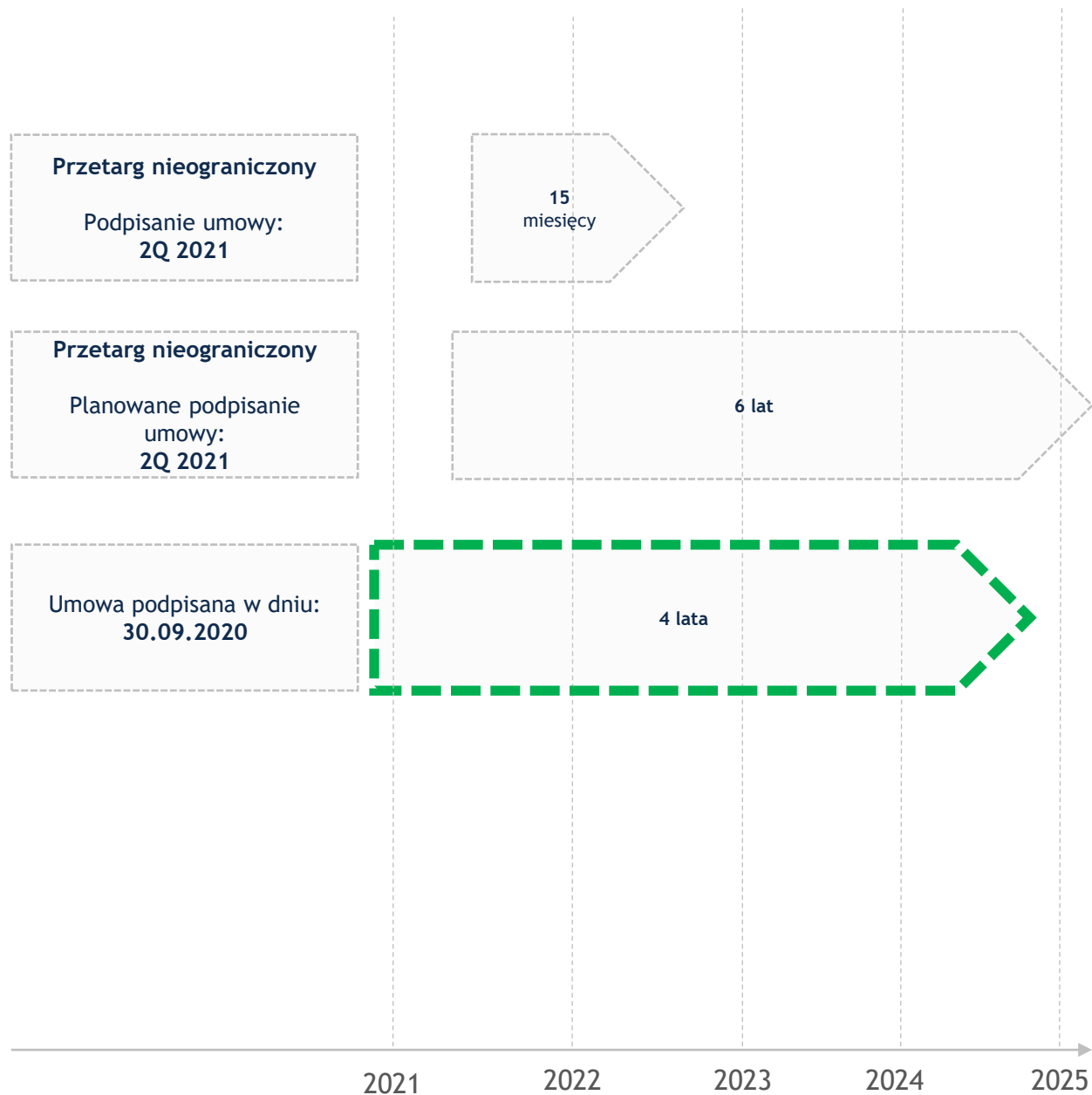
Analiza finansowo-ekonomiczna związana z procesem Master Planu, w tym opracowanie modelu finansowego lotniska oraz rekomendacji w zakresie modelu dostarczenia i strategii finansowania.

## Studium Meteorologiczne

Pozyskanie niezbędnych dokumentów wsadowych dla celu certyfikacji lotniska użytku publicznego oraz pozyskanie danych do przygotowania operacyjnego portu lotniczego

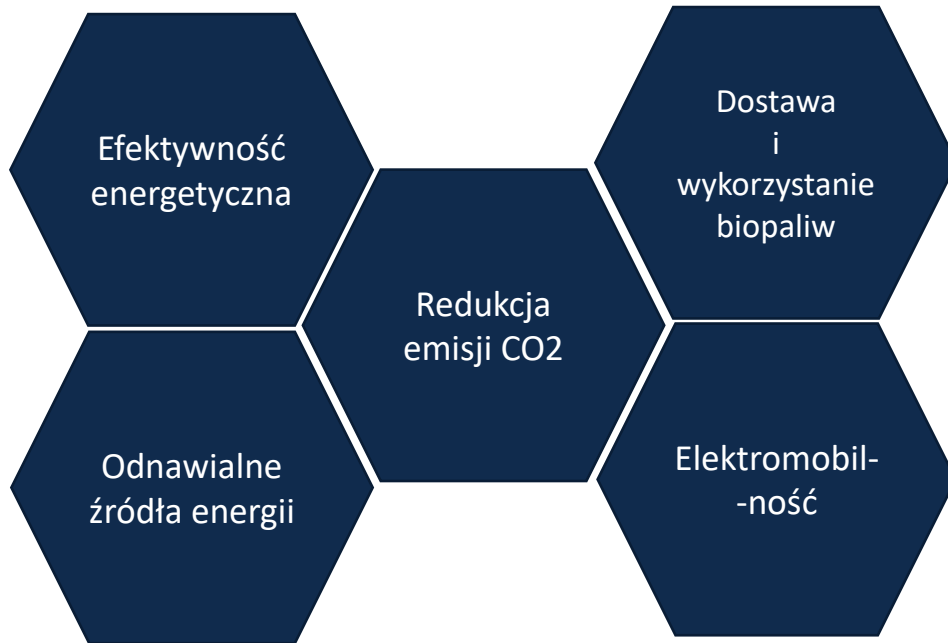
## Smart Airports

Pozyskanie eksperckiej wiedzy z zakresu biopaliw  
Pozyskanie wiedzy o technologii efektywności energetycznej poprzez współpracę międzynarodowego konsorcjum





## Podprogram Lotniskowy główne procesy Projekt „Smart Airports”



CPK jest częścią pilotażowego i nowatorskiego projektu na skalę światową realizowanego we współpracy z Lotniskami w Kopenhadze i Rzymie oraz organizacjami takimi jak np. IATA i AirBP.

Współpraca jest realizowana w dwóch obszarach:

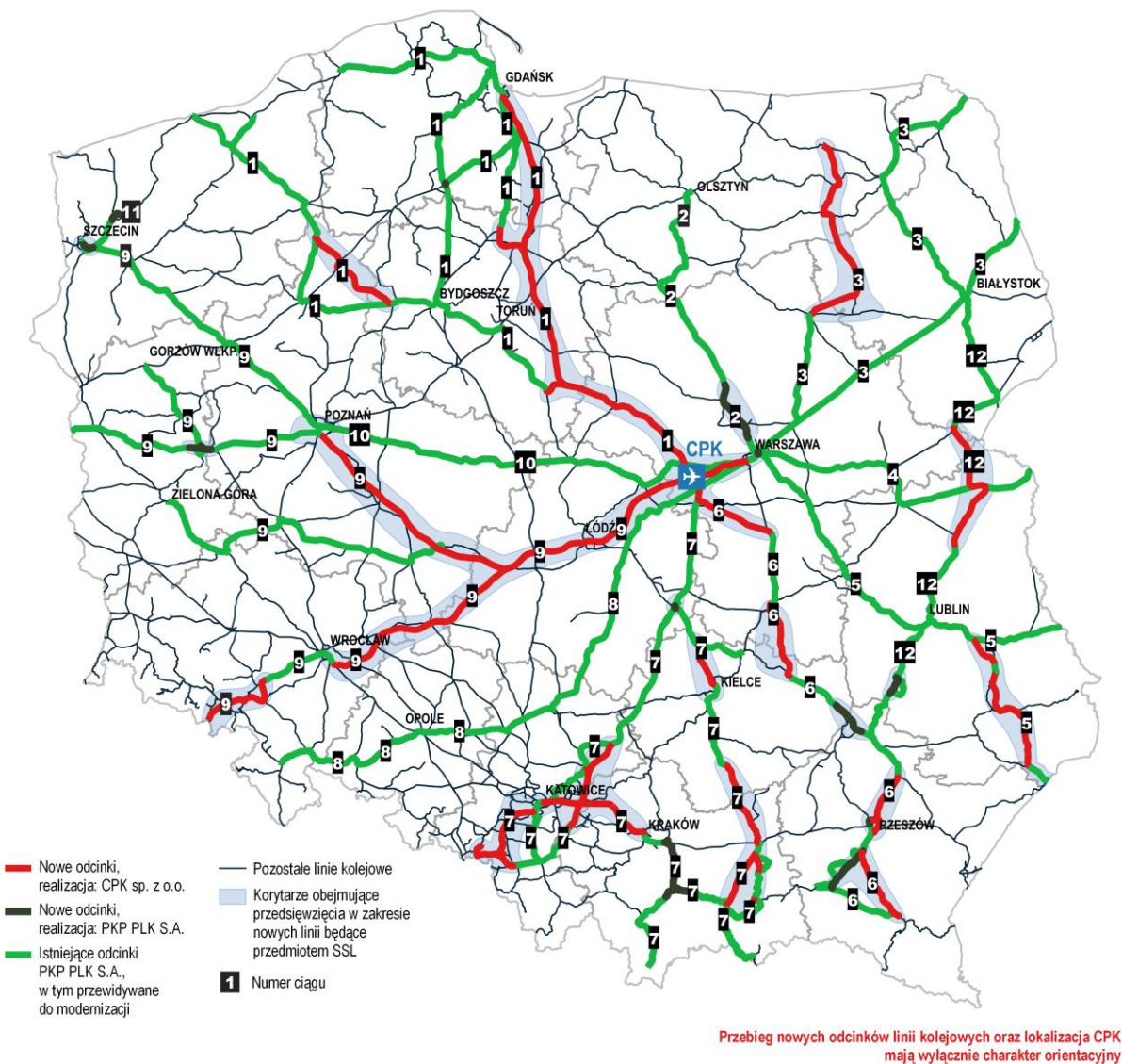
- **Obszar biopaliw** zawiera prace nad wdrożeniem zrównoważonych rozwiązań tankowania samolotów biopaliwem i innymi paliwami zrównoważonymi, obejmując zakup bio-nafty, ocenę wpływu na system energetyczny portu lotniczego, wymagania dotyczące planowania portu lotniczego i procesy operacyjne wspierające wdrażanie na dużą skalę.
- **Obszar technologii efektywności energetycznej** zawiera prace nad wdrożeniem elektromobilności, narzędzi do zarządzania i planowania infrastruktury oraz innowacyjnych systemów.



# Podprogram Kolejowy



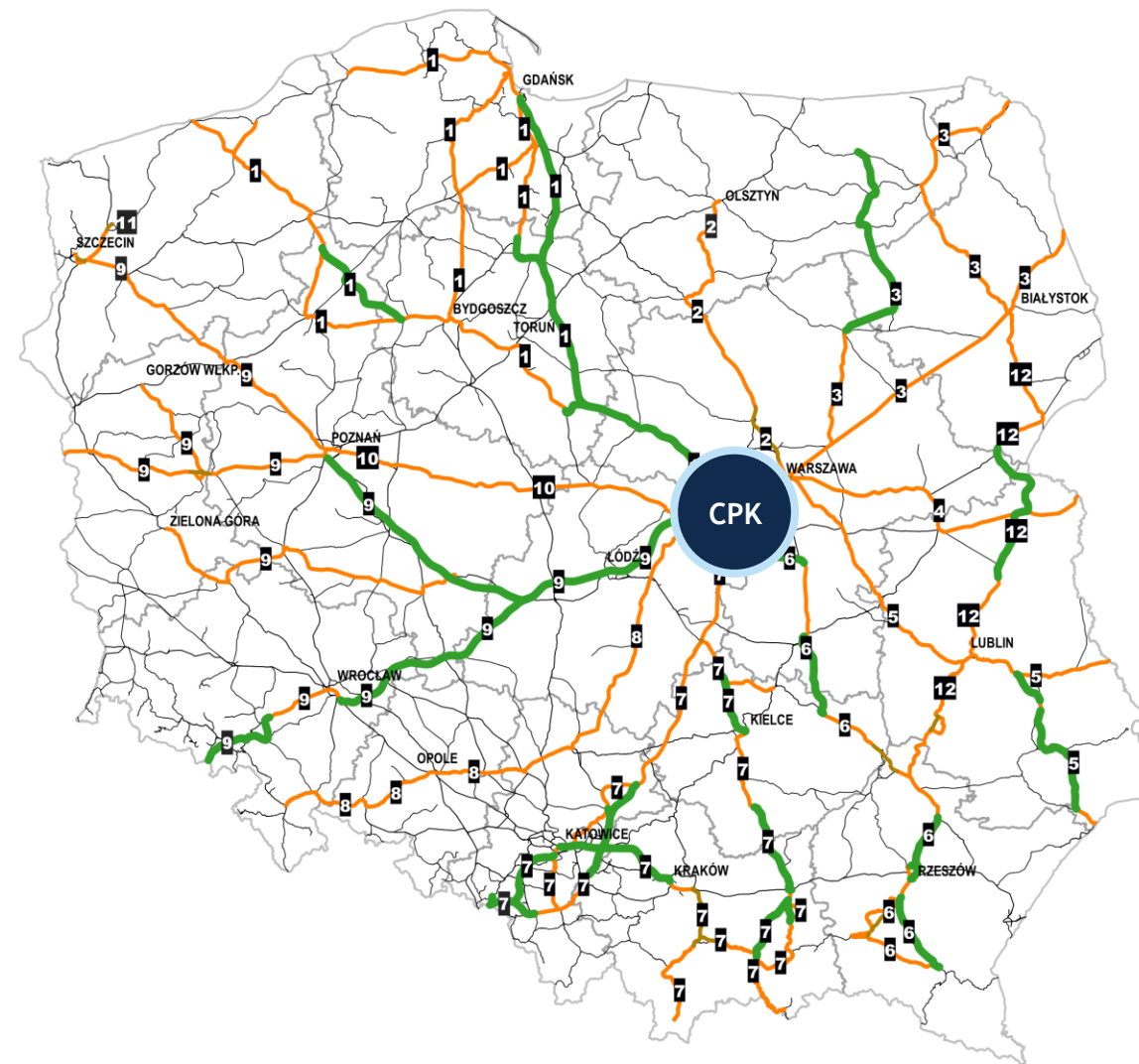
## Geneza budowy sieci kolejowej CPK



- › Poprawa skomunikowania - wszystkie większe miasta Polski będą połączone z węzłem CPK w czasie przejazdu docelowo nie dłuższym niż 2,5 godziny
- › Redukcja obszarów wykluczenia komunikacyjnego i poprawa dostępności obszarów osiągalnych dotychczas głównie za pomocą transportu drogowego
- › Połączenie systemu CPK z systemami kolejowymi państw ościennych zapewniające integrację z głównymi ośrodkami gospodarczymi Europy środkowo-wschodniej, takimi jak Wiedeń, Praga, Bratysława czy Budapeszt
- › Obsługa nowego systemu kolejowego dostosowanymi do poszczególnych potrzeb transportowych



- › **1789 kilometrów nowych torów dla kolei dużych prędkości (2020-2035)**
  - › Prędkość konstrukcyjna linii kolejowych  $\leq 350$  km/h
  - › Prędkość eksploatacyjna pociągów 160-250 km/h
  - › Elektryfikacja 25kV AC lub 3kV DC
  - › Stacje pasażerskie co 25-100 km;
  - › Możliwy ruch towarowy i regionalny na wybranych odcinkach
- › **System kolejowy oparty na planie pajęczyny, z 10 głównymi korytarzami promieniującymi z CPK**
- › Na etapie planowania, obejmującego prace przygotowawcze i analityczne. Rozpoczęcie budowy pierwszych odcinków planowane jest na 2023 rok.



# INWESTYCJE KOLEJOWE 2020–2034

# 1789 KM

DŁUGOŚĆ LINII KOLEJOWYCH,  
KTÓRA MA ZOSTAĆ WYBUDOWANA  
W RAMACH PROGRAMU CPK

— linie kolejowe, które zostaną  
wybudowane przez CPK

— planowane modernizacje  
i budowy PKP PLK

① numer szprychy



CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY  
—  
SOLIDARITY TRANSPORT HUB  
POLAND

# INWESTYCJE KOLEJOWE 2023



0 km  
zrealizowane

531 km  
w trakcie robót budowlanych

1258 km  
w trakcie prac przygotowawczych

0 km  
planowane



# INWESTYCJE KOLEJOWE 2027



CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY  
—  
SOLIDARITY TRANSPORT HUB  
POLAND

**531 km**  
zrealizowane

**456 km**  
w trakcie robót budowlanych

**802 km**  
w trakcie prac przygotowawczych

**0 km**  
planowane



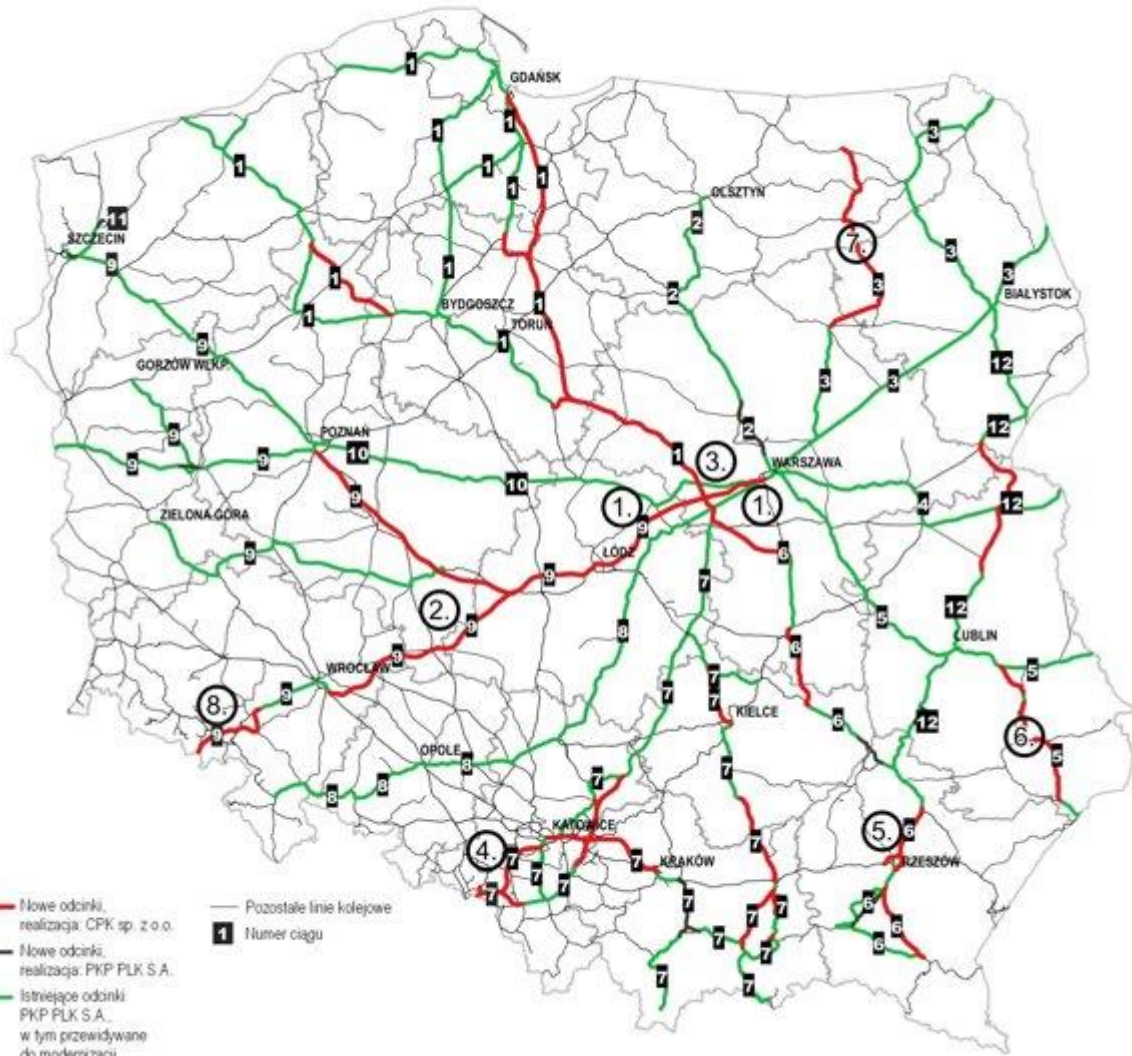
# Uruchomione Inwentaryzacje przyrodnicze oraz STEŚ dla projektów liniowych CPK

Podział STEŚ na odcinki – prace w roku 2020:

- › 1. Warszawa – Łódź
- › 2. Łódź – Wrocław
- › 3. Węzeł CPK
- › 4. Katowice – Ostrawa (CEF)
- › 5. Łętownia – Rzeszów
- › 6. Trawniki – Zamość - Bełżec
- › 7. Ostrołęka – Łomża - Giżycko
- › 8. Żarów – Granica Państwa

W roku 2021 rozpoczną się STEŚ dla kolejnych projektów CPK.

*STEŚ: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe*



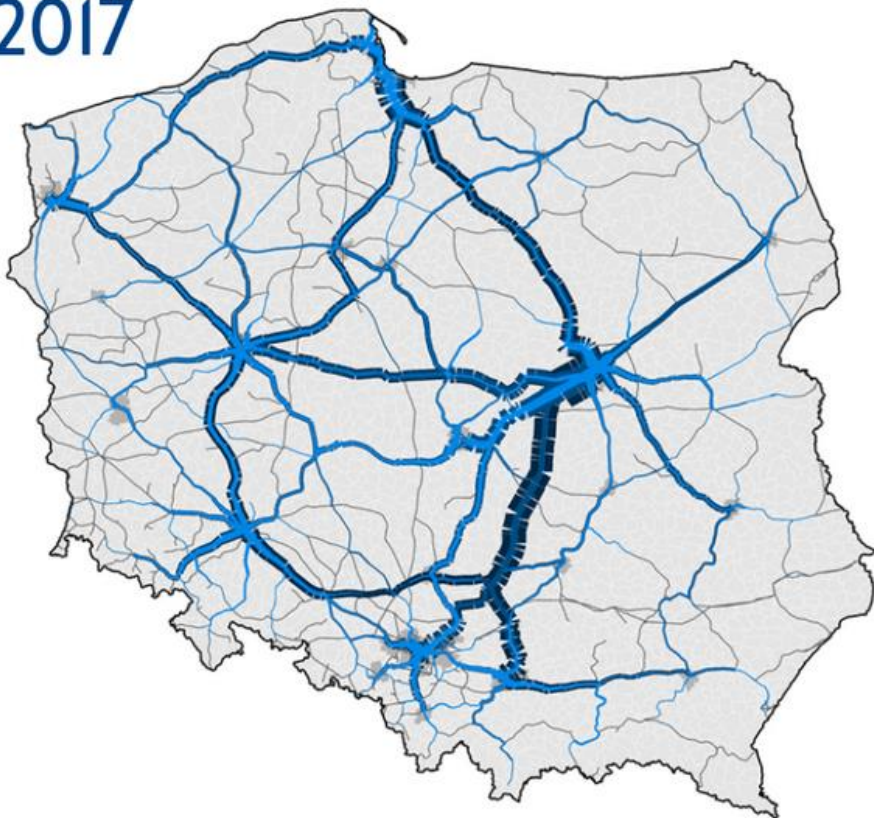
Przebieg nowych odcinków linii kolejowych oraz lokalizacja CPK mają wyłącznie charakter orientacyjny



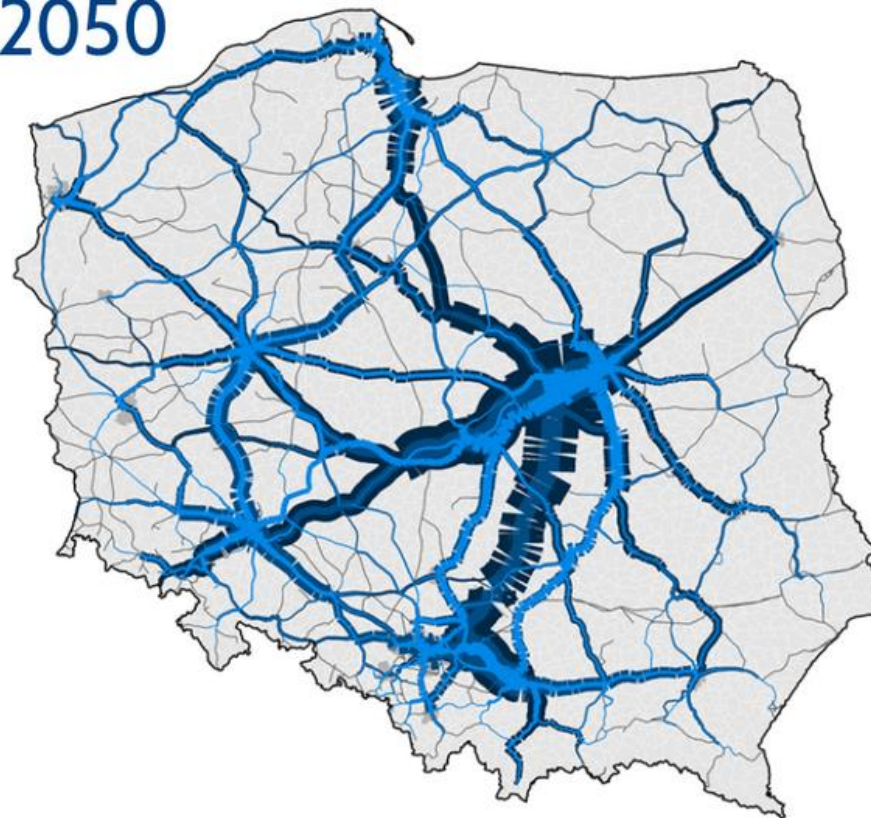
# Pasażerski Model Transportowy

## Wyniki prognozy ruchu

2017



2050



- Wyniki prognoz ruchu dla roku 2035 dla sieci kolejowej – liczba pasażerów na poszczególnych liniach kolejowych
- Model jest udostępniony PKP IC
- Model jest narzędziem do wykonywania wielogąłęziowych prognoz – uwzględnia również ruch drogowy i lotniczy
- Więcej informacji: <https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/kolej/pasazerski-model-transportowy>

## Zakładane kategorie ruchu pociągów po nowych liniach kolejowych\*

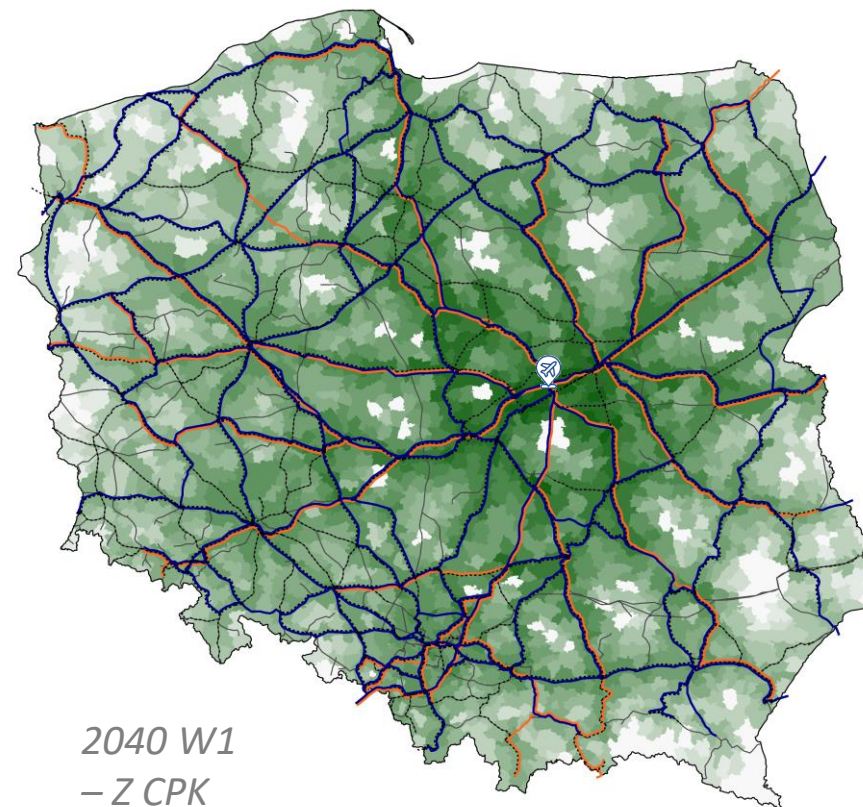
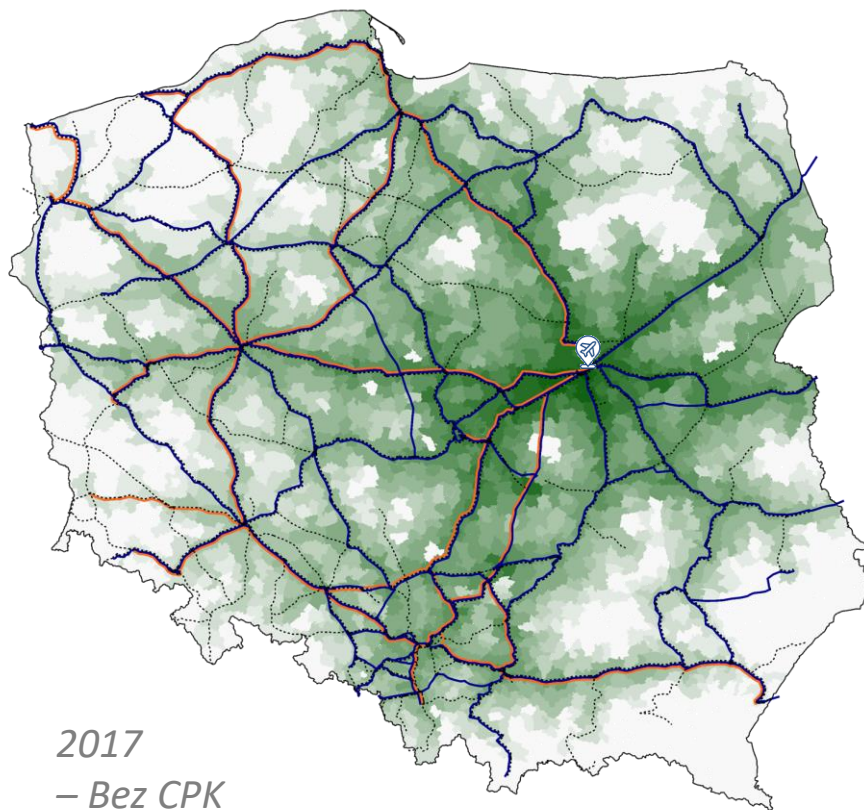
InterCity	<ul style="list-style-type: none"><li>› Prędkość maksymalna = 250 km/h</li><li>› Mała liczba postojów – obsługa największych miast i aglomeracji</li></ul>	
InterRegio	<ul style="list-style-type: none"><li>› Prędkość maksymalna = 250 km/h</li><li>› Większa liczba postojów – obsługa również miast powiatowych</li></ul>	
RegioExpress	<ul style="list-style-type: none"><li>› Prędkość maksymalna = 160 km/h</li><li>› Obsługa miast i większych miejscowości na terenie województwa</li></ul>	
Regio	<ul style="list-style-type: none"><li>› Prędkość maksymalna = 160 km/h</li><li>› Obsługa wszystkich stacji i przystanków na trasie</li></ul>	
Towarowe	<ul style="list-style-type: none"><li>› Możliwość i warunki prowadzenia ruchu uzależnione od odcinka linii kolejowej</li></ul>	

\* dotyczy to etapu analiz w CPK; nazwy kategorii pociągów nadane przez organizatorów i przewoźników w przyszłości mogą być inne (zgodne z ich polityką handlową i informacyjną)



# Sieciowy efekt programu kolejowego CPK

## Izochrony dojazdu transportem kolejowym do centralnego lotniska z całego kraju



### Czas dojazdu

Do 0,5h

Do 1h

Do 2h

Do 3h

Do 4h

Pow. 4h

Połączenia kolejowe

— Segment InterCity

— Segment InterRegio

..... Regionalne

### Wnioski

- › Widoczna likwidacja białych plam komunikacyjnych
- › Praktycznie **cały kraj uzyskuje dostęp do efektywnego połączenia z centrum kraju**

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY  
—  
SOLIDARITY TRANSPORT HUB  
POLAND

Dziękujemy za  
uwagę

