

Stanowisko Nr 1/2022

Konwentu Marszałków Województw RP

z dnia 15 lutego 2022 r.

**w sprawie sporu zbiorowego dotyczącego podwyżki wynagrodzenia dla pracowników
POLREGIO S.A.**

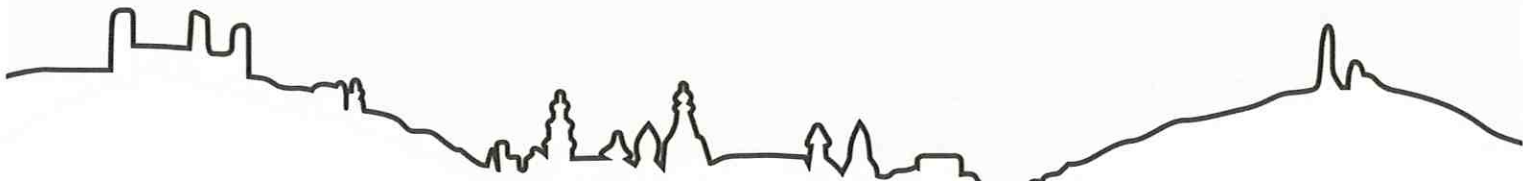
Pismem z dnia 20 stycznia 2022 roku Prezes Zarządu POLREGIO S.A. wystąpił do Marszałków Województw z prośbą o udzielenie spółce wsparcia finansowego z przeznaczeniem na zwiększenie wynagrodzenia dla pracowników POLREGIO S.A. wobec trwającego sporu zbiorowego.

Konwent Marszałków wyraża zaniepokojenie poziomem oczekiwań płacowych strony społecznej, szczególnie że spółka przy dużym zaangażowaniu Samorządów Województw uczestniczących aktywnie w procesach restrukturyzacji, zaczęła odnotowywać dodatnie wyniki finansowe. Nie ulega wątpliwości, że budowanie silnej marki oraz pozycji lidera w świadczeniu usług przewozowych na rynku krajowym, wymaga znaczących nakładów finansowych, spotęgowanych wzrostem presji płacowej obserwowanej w wielu sektorach gospodarki. Tym niemniej, żądania sformułowane w piśmie strony społecznej z dnia 30 listopada 2021 roku tj. „wdrożenie podwyżki wynagrodzenia w uposażeniu zasadniczym w wysokości 700 zł od dnia 01.12.2021 roku dla pracowników wynagradzanych zgodnie z ZUZP¹” wobec oczekiwania natychmiastowego ich wdrożenia oraz faktu, że znaczna część kosztów spółki jest pokrywana rekompensatami z tytułu świadczenia usług publicznych w transporcie kolejowym w ramach zawartych umów cywilnoprawnych (PSC), Konwent Marszałków uznaje za niemożliwy do spełnienia we wskazanej wysokości i terminie.

Podkreślić w tym miejscu należy, że podczas negocjacji – szczególnie wieloletnich umów PSC, Strony uwzględniły indeksację wzrostu w poszczególnych pozycjach kosztowych, w tym również wzrost wynagrodzeń, m.in. o przewidywany poziom inflacji. Marszałkowie Województw RP uwzględniając indywidualny charakter zasad i trybów renegotjowania rocznych planów finansowych, wynikających z treści zawartych umów o świadczenie usług publicznych oraz globalną skalę obciążeń budżetów województw związanych z funkcjonowaniem m.in. transportu kolejowego, widzą potrzebę wsparcia spółki w rozmowach ze stroną społeczną, dostrzegając jednocześnie konieczność rewizji oczekiwań płacowych strony społecznej i zdecydowanego zaangażowania akcjonariusza większościowego POLREGIO S.A. jakim jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.

¹ ZUZP - Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy dla pracowników zatrudnionych u pracodawców działających w "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.





Wzrost płacy na żądanym poziomie miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego wiąże się bowiem z dodatkowymi obciążeniami po stronie pracodawcy, co z kolei – jak wynika z szacunków Zarządu – mogłoby doprowadzić do zwiększenia wydatków spółki rocznie o 124 mln zł i utraty rentowności.

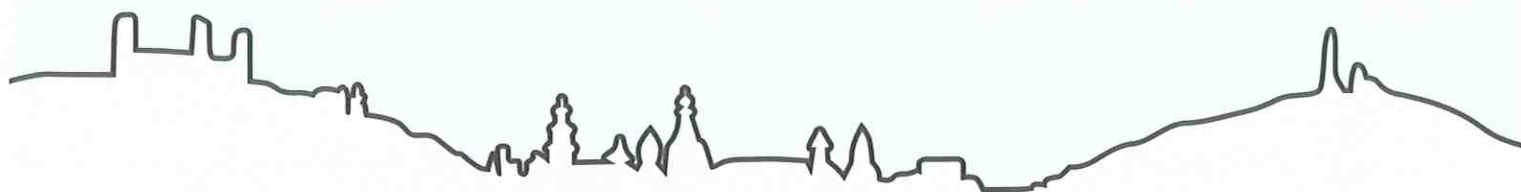
W ocenie Konwentu Marszałków w pierwszej kolejności należy podjąć działania zmierzające do optymalizacji kosztów działania spółki przy jednoczesnym dążeniu do zachowania efektywności jej funkcjonowania i dalszego rozwoju. Niezbędne jest również przedłużenie wsparcia na poziomie krajowym dla przewoźników realizujących przewozy regionalne poprzez narzędzia o charakterze tarczy pomocowej, uwzględniając znaczące spadki liczby pasażerów na skutek przedłużającej się pandemii.

Rozwiązaniem, które znacząco oddziaływałoby na poprawę sytuacji podmiotów świadczących usługi publiczne w formie pasażerskiego transportu kolejowego jest wprowadzenie szczególnych taryf za energię trakcyjną i zmiana stawek dostępu do infrastruktury kolejowej. Koszty z tytułu obsługi połączeń kolejowych taborem elektrycznym, dominującym na rynku tych usług, stanowią ogromne obciążenie obok dostępu do linii kolejowych. Nie ulega jednak wątpliwości, że to właśnie ten rodzaj transportu wychodzi naprzeciw wyzwaniom klimatycznym i należy do najbardziej ekologicznych. Samorzady Województw odgrywają kluczową rolę w systemie proekologicznego działania – operatorzy kolejowego publicznego transportu zbiorowego w zdecydowanej większości bazują na elektrycznych zespołach trakcyjnych zakupionych właśnie przez jednostki samorządowe. Powyższe z kolei, umożliwia nam samorządom budowanie atrakcyjnej oferty przewozowej, która z uwagi na obowiązujące stawki dostępu do sieci PKP PLK S.A. musi być racjonalizowana. Według danych Urzędu Transportu Kolejowego POLREGIO S.A. w roku 2021 zrealizowało 19,02% pracy przewozowej w kraju, gwarantując dostępność komunikacyjną dla 25,55% pasażerów kolejowego publicznego transportu zbiorowego. Powyższe dane potwierdzają rolę przewozów regionalnych uruchamianych na zlecenie Marszałków Województw i znaczący udział w rynku usług kolejowych.

Kolejnym z narzędzi, które mogłoby wpłynąć na poprawę globalnej sytuacji w tym obszarze, jest rozwiązanie polegające na obniżeniu podatku VAT do 0% za zakup biletów kolejowych i autobusowych. Propozycja ta znacząco pomogłaby w zwiększeniu dostępności komunikacji i likwidacji białych plam transportowych. Ponadto, zerowy VAT mógłby przełożyć się na obniżki cen biletów dla pasażerów, jak również na poprawę kondycji całej branży, tak dotkliwie poszkodowanej przez epidemię koronawirusa.

Wobec wyzwań z jakimi się borykamy – zarówno my, mniejszościowi akcjonariusze Spółki POLREGIO, jak i jednocześnie organizatorzy transportu – pożądanym jest wypracowanie rozwiązań systemowych, które pozwoliłyby na obniżenie kosztów energii trakcyjnej, cen zakupu paliwa trakcyjnego oraz dostęp do infrastruktury kolejowej które to czynniki stanowią największe obciążenie kosztowe umów PSC, a także umożliwiły Operatorom kolejowym sięgnięcie po środki z programu „Zielony transport publiczny”.





Konwent Marszałków apeluje więc o aktywne włączenie się większościowego akcjonariusza tj. Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. i wsparcie Zarządu spółki w rozmowach ze stroną społeczną oraz podjęcie pilnych działań na szczeblu legislacyjnym, które pozwolą na obniżenie bieżących kosztów działania sektora transportu.

Brak takich działań i ryzyko wypełnienia żądań strony społecznej w sporze dotyczącym podwyżek wynagrodzeń, w sposób oczywisty uderzy w Samorzady Województw, które poszukując źródeł finansowania będą zmuszone do ograniczenia wielkości zamawianej pracy eksploatacyjnej.

Stanowisko kieruje się do:

- 1) Pana Mateusza Morawieckiego, Prezesa Rady Ministrów;
- 2) Pani Anny Moskwy, Minister Klimatu i Środowiska;
- 3) Pana Cezariusza Lesisza, Prezesa Zarządu Agencji Rozwoju Przemysłu S.A.;
- 4) Pana Pawła Borysa, Prezesa Polskiego Funduszu Rozwoju.

MARSZAŁEK
Województwa świętokrzyskiego
Andrzej Bętkowski

