

Stanowisko Nr 8/2022
Konwentu Marszałków Województw RP
z dnia 7 kwietnia 2022 r.

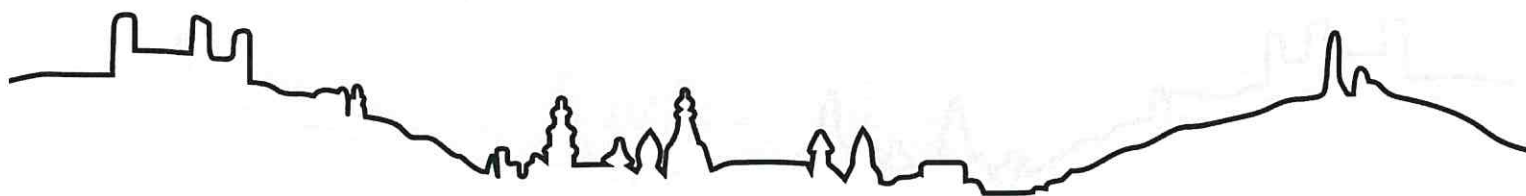
w sprawie Funduszu Kolejowego, jako efektywnego wsparcia samorządów województw

Regionalny transport kolejowy odgrywa fundamentalne znaczenie w publicznym transporcie zbiorowym. Ta forma transportu, szczególnie w obecnych czasach, jest najbardziej bezpiecznym, szybkim i proekologicznym sposobem przemieszczania się, który cieszy się coraz większym zaufaniem podróżnych. Dlatego niezbędny jest dalszy rozwój kolejowego transportu publicznego.

Z uwagi na stale rosnące koszty jego organizacji i z zamiarem utrzymania trendu rozwoju proekologicznego kolejowego transportu publicznego Konwent Marszałków proponuje wprowadzenia zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym polegających na zapewnieniu województwom jako organizatorom transportu kolejowego wypłaty środków finansowych w perspektywie długoterminowej, z jednoczesnym ich zwiększeniem. Zasadnym wydaje się również rozszerzenie obszarów wsparcia środkami Funduszu na współfinansowanie zadań własnych województw w zakresie organizacji kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych (PSC) i ewentualnie kolei wąskotorowych.

Fundusz Kolejowy jest realnym i efektywnym wsparciem finansowym dla Samorządów Województw w zakresie zakupu, modernizacji i napraw taboru kolejowego. Otrzymywane środki pozwalają jednak na pokrycie tylko części dużych wydatków województw przeznaczanych na funkcjonowanie transportu kolejowego. Potrzeby zakupowe, coraz większa liczba nowoczesnego taboru oraz zwiększana sukcesywnie praca eksploatacyjna będą wymagały adekwatnego zwiększania wsparcia finansowego dla województw w latach





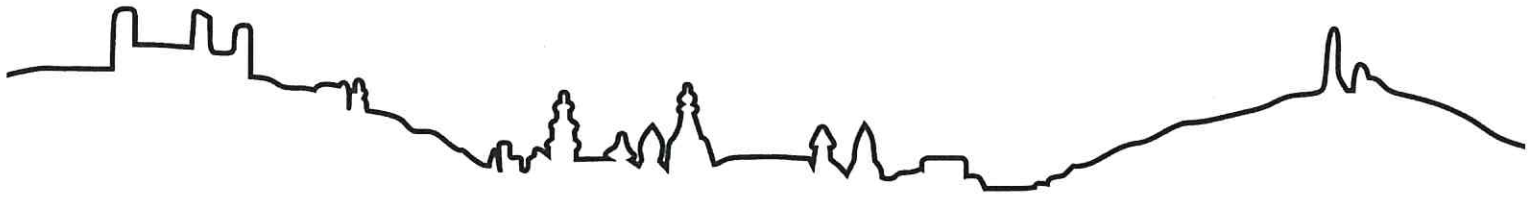
kolejnych. Istotną kwestią jest zatem zwiększenie puli środków finansowych przeznaczonych na finansowanie lub współfinansowanie przez województwa zadań w zakresie zakupu, modernizacji i napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich, jak również proponowane współfinansowanie ze środków Funduszu przewozów w ramach umów PSC, jako znaczący element jeszcze bardziej efektywnego wsparcia samorządów województw. Współfinansowanie przedmiotowych umów nie może jednak spowodować zmniejszenia dotychczasowych nakładów z Funduszu przeznaczanych na zakup i utrzymanie taboru kolejowego. Należy ponadto podkreślić, że rosnąca liczba pojazdów proporcjonalnie zwiększa potrzeby w zakresie zapewnienia środków na ich serwis i utrzymanie. Cykliczność dostaw powodują skokowy wzrost nakładów, jakie muszą zostać poniesione dla zapewnienia sprawności pojazdów. Wsparcie środków Funduszu Kolejowego w tym zakresie jest oczekiwane, a może okazać się niezbędne dla utrzymania pojazdów z ruchu.

Trwająca od ponad 2 lat pandemia spowodowała istotne zmniejszenie potoków pasażerskich i jednocześnie znaczny wzrost kosztów organizacji przewozów, a w ostatnim czasie związanych z cenami paliwa oraz energii elektrycznej. Przy prognozowanym obecnie poziomie inflacji zachodzi uzasadniona obawa, że Organizatorzy przewozów będą zmuszeni do racjonalizacji kosztów np. poprzez redukcję siatki istniejących połączeń.

Istotne jest również, aby informacja o środkach przekazywanych z Funduszu Kolejowego obejmowała dłuższą perspektywę czasową aniżeli jeden rok budżetowy.

Podkreślić należy, że środki z Funduszu mogą wpłynąć na działania związane z realizacją Programu KOLEJ+, a co za tym idzie konieczność zapewnienia dodatkowego finansowania na organizację przewozów na zrewitalizowanych/nowych liniach kolejowych i obsługę tych połączeń dodatkowym nowym taborem, którego zakup też mógłby zostać częściowo sfinansowany z jego środków. Ponadto należy wskazać, że koszty organizacji przewozów na każdej z linii objętej przedmiotowym Programem będą zdecydowanie wyższe od kosztów uruchomienia, wymaganej przez Organizatora Programu, minimalnej liczby 4 par pociągów.





Wielu z przyszłych beneficjentów Programu już zadeklarowało uruchomienie na każdej z linii objętej projektem, co najmniej kilkunastu par pociągów w okresie trwałości projektu.

Ponadto należy ustanowić stosowne kryteria oraz sposoby podziału środków przeznaczonych na wyżej wymienione cele pomiędzy poszczególne województwa adekwatne do skali zaangażowania w organizację przewozów kolejowych.

W celu dalszego rozwoju kolejowego transportu publicznego oraz z uwagi na rosnące z roku na rok koszty jego organizacji, widzimy potrzebę sukcesywnego zwiększania wsparcia finansowego dla województw z Funduszu Kolejowego w kolejnych latach.


MARSZAŁEK
województwa świętokrzyskiego
Andrzej Bętkowski

Stanowisko kieruje się do:

- 1) Pana Mateusza Morawieckiego, Prezesa Rady Ministrów;
- 2) Pana Andrzeja Adamczyka, Ministra Infrastruktury.



KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP
ŚWIĘTOKRZYSKIE 2022