



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 11 sierpnia 2022 r.

Znak sprawy: DTD-6.4310.37.2022

**Szanowny Pan
Andrzej Bętkowski
Marszałek Województwa
Świętokrzyskiego**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo znak GM-III.0450.5.2021, przy którym zostało przekazane stanowisko Konwentu Marszałków Województw RP Nr 5/2022 w sprawie organizacji transportu publicznego, Ministerstwo Infrastruktury przedstawia następujące informacje.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym¹ określająca zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej oraz w strefie transgranicznej m. in. w transporcie drogowym obowiązuje od 1 marca 2011 r.

Przepisy ww. ustawy ustanawiają zasady funkcjonowania i organizowania przewozów transportem publicznym poprzez wyznaczenie organizatorów publicznego transportu zbiorowego, którymi są jednostki samorządu terytorialnego. Przepisy tej ustawy określają rolę i zadania organizatorów, a także zasady organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Przy zamawianiu usług o charakterze użyteczności publicznej organizator publicznego transportu zbiorowego powinien kierować się przede wszystkim potrzebą zaspokojenia oczekiwań mieszkańców obszaru swojej właściwości dotyczących dostępności transportu publicznego.

Organizatorzy publicznego transportu zbiorowego na podstawie obowiązujących przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym mogą organizować przewozy o charakterze użyteczności publicznej, które co do zasady powinny odpowiadać potrzebom komunikacyjnym pasażerów.

Za istotne rozwiązanie, które w sposób zasadniczy zmieniło sytuację na rynku pozamiejskich przewozów autobusowych należy uznać ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej². Ustawa powołująca do życia Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej weszła w życie w dniu 18 lipca 2019 r.

Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Rozwiązania przewidziane w ramach Funduszu dają jednostkom samorządu terytorialnego jako organizatorom publicznego transportu zbiorowego realne możliwości uruchamiania autobusowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, a także tworzenia dobrze zorganizowanej sieci transportu publicznego na ich obszarze z uwzględnieniem dofinansowania przewozów ze środków Funduszu.

¹ Dz. U. z 2022 r. poz. 1343

² Dz. U. z 2021 r. poz. 717, z późn. zm.

niepodległa

POLSKA
STURDIE ODZYWKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Funkcjonowanie Funduszu zostało zaplanowane w perspektywie wieloletniej. Od 2020 r. kwota planowanych przychodów Funduszu wynosi corocznie 800 mln zł. Działanie Funduszu jest na bieżąco monitorowane przez resort infrastruktury. Obecnie obserwuje się rosnące zainteresowanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego tym programem. W ramach przeprowadzonych do tej pory naborów wniosków na 2022 rok dopłatą objęto 4.964 linii komunikacyjnych, a wnioskowana przez organizatorów kwota dopłaty z Funduszu wynosi 547.297.483,93 zł. Praca eksploatacyjna na liniach komunikacyjnych objętych wnioskami wynosi 188.719.691,68 wozokilometrów.

Wskazane powyżej rozwiązania prawne poprzez alokację wymiernych środków Funduszu do samorządów, w ramach oczekiwanego od lat wsparcia finansowego, istotnie wzmacniają organizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej i nadają nowy impuls do rozwoju pozamiejskich przewozów autobusowych.

Jednocześnie należy wskazać, że resort infrastruktury prowadzi prace nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. Projekt jest wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem (UD18). Ze względu na szerokie zainteresowanie omawianym projektem oraz różniące się często od siebie propozycje dotyczące konkretnych rozwiązań zgłaszanych przez uczestników rynku publicznego transportu zbiorowego, prace nad projektem są nadal prowadzone.

Jednocześnie należy nadmienić, że ze względu na przewidywane zmiany dotyczące rozwiązań w ramach ustawy o Funduszu, w sierpniu br. Ministerstwo Infrastruktury skierowało wniosek o aktualizację Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów w zakresie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD18). Po wyrażeniu przez Zespół do spraw Programowania Prac Rządu zgody na aktualizację, projekt zostanie skierowany do konsultacji publicznych i uzgodnień międzyresortowych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu