



STANOWISKO NR 8_III

KONWENTU MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP

z dnia 10 grudnia 2018 roku

**w sprawie warunków udostępniania wałów przeciwpowodziowych dla budowy
i konserwacji dróg rowerowych oraz związanych z tym opłat**

W oparciu o Stanowisko nr 41 Konwentu Marszałków Województw RP z dnia 29 czerwca 2017 roku w sprawie budowy tras rowerowych na wałach przeciwpowodziowych oraz art. 180 ustawy Prawo Wodne, Konwent Marszałków zwraca się z wnioskiem o umożliwienie, na dogodnych warunkach, realizacji budowy dróg rowerowych oraz ich późniejszego utrzymywania przez jednostki samorządu terytorialnego i inne instytucje sektora finansów publicznych, z równoczesnym zaprzestaniem pobierania opłat od wymienionych inwestorów i zarządzających powstałą infrastrukturą.

Zgodnie z art. 180 ustawy Prawo Wodne właściciel lub zarządca wału przeciwpowodziowego może, na podstawie umowy, oddać w dzierżawę koronę wału lub jej część na cele budowy drogi rowerowej oraz zarządzania powstałą infrastrukturą. Beneficjenci projektów unijnych, którzy rozpoczęli kilka lat temu realizację inwestycji, w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji oraz dokonali uzgodnień z ówczesnym zarządcą wałów, nie mogli przewidzieć zmiany przepisów, na podstawie których Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, będzie z tytułu zarządzania pobierać opłaty. Wysokość tych opłat w wielu przypadkach jest barierą mogącą spowodować rezygnację z realizacji danego przedsięwzięcia, na które umowa o dofinansowanie została już podpisana. Konsekwencją tego może być zwrot pozyskanych środków. Istnieją przypadki, w których inwestycje zostały już wykonane, a przybliżona wysokość kosztów związanych z opłatami wyniesie nawet kilkaset tysięcy złotych rocznie. Są to kwoty uniemożliwiające bądź znacznie utrudniające wielu jednostkom samorządu terytorialnego utrzymywanie trasy rowerowej wybudowanej na wałach.

Z punktu widzenia rozwoju turystyki rowerowej i codziennej mobilności rowerowej w naszym kraju jest to wizja negatywna. Polska nie tylko straci możliwość budowy planowanych tras rowerowych wzdłuż największych rzek takich jak Wisła czy Odra, ale też atrakcyjne turystycznie obszary w sąsiedztwie mniejszych cieków wodnych nie zostaną należycie udostępnione i zagospodarowane turystycznie.

Powstała sytuacja przyczyni się do stagnacji rozwoju turystyki rowerowej i mobilności rowerowej w naszym kraju, która obecnie w Europie przeżywa największy rozkwit, będąc jedną z najprężniej rozwijających się form komunikacji i rekreacji, traktowanej dziś jako gałąź gospodarki (przemysł czasu wolnego).



**Konwent Marszałków Województw RP
Mazowsze 2018**

Należy podkreślić, że powstała infrastruktura stanowić będzie ogólnodostępną przestrzeń rekreacyjną i komunikacyjną, z której korzystać będą również mieszkańcy lokalnej społeczności. W związku z tym, powołując się na art. 68 ust. 5 Konstytucji RP, władze publiczne powinny wspierać rozwój kultury fizycznej w tym również rekreacji i turystyki rowerowej oraz tworzonej w tym celu infrastruktury. Pobieranie opłat od instytucji realizujących misję społeczną w zakresie budowy infrastruktury rekreacyjnej, komunikacyjnej i turystycznej jest znaczącym utrudnieniem, a nie wsparciem ze strony Państwa.

Budowa dróg rowerowych na wałach wpłynie nie tylko na jakość przestrzeni publicznej w poszczególnych gminach, ale też poprawi warunki transportowe służb zarządcy i właściciela wałów czyli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Mając powyższe na uwadze, Konwent wnioskuje o zmianę przepisów dotyczących pobierania opłat za dzierżawę wałów przeciwpowodziowych, a także zwolnienie z opłat instytucji zarządzających szlakami rowerowymi i realizujących niekomercyjnie, w ramach misji społecznej, budowę dróg rowerowych na ich terenie i w ich obrębie.

**Przewodniczący
Konwentu Marszałków Województw RP**

ADAM STRUZIŁ

Stanowisko kieruje się do:

1. Pana Henryka Kowalczyka – Ministra Środowiska
2. Pana Witolda Bańki – Ministra Sportu i Turystyki
3. Komisji Sejmowych, tj.:
 - Pana Stanisława Gawłowskiego – Przewodniczącego Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa (OSZ)
 - Pana Ireneusza Rasia – Przewodniczącego Komisji Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki (KFS)
 - Pana Bartosza Arłukowicza – Przewodniczącego Komisji Zdrowia (ZDR)
 - Pana Andrzeja Maciejewskiego – Przewodniczącego Komisji Samorządu Terytorialnego (STR)