



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 03 stycznia 2020 r.

Znak sprawy: DDP-1.051.92.2019

Pan  
**Gustaw Marek Brzezin**  
Marszałek  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA WNIOSKU

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), dalej Kpa, odnośnie wniosku z dnia 6 grudnia 2019 r. przekazującego stanowisko nr 8 Konwentu Marszałków Województw RP z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie utworzenia centralnego funduszu finansowania, tworzenia i utrzymania sieci krajowych tras rowerowych zawiadamia, że wniosek został uznany za bezzasadny.

Na wstępie należy poinformować, iż w gestii ministra właściwego do spraw transportu znajdują się już dwa instrumenty wsparcia zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego: *Fundusz Dróg Samorządowych* oraz *rezerwa subwencji ogólnej*.

Fundusz Dróg Samorządowych powołany został *ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych* (Dz.U. z 2018 r., poz. 2161, z późn. zm.) i stanowi aktualnie jeden z ważniejszych instrumentów wsparcia finansowego dróg samorządowych będących priorytetem resortu infrastruktury. W ramach przyznawania środków z Funduszu uwzględnia się takie kwestie jak zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych, zapewnienie spójności sieci dróg publicznych, podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i gminnych, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego czy poprawę dostępności terenów inwestycyjnych. Tym samym resort infrastruktury przykładą wielką wagę, aby przygotowywane i realizowane zadania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych w jak najpełniejszy sposób uwzględniały rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego - nie tylko kierujących pojazdami samochodowymi, ale także niechronionych uczestników ruchu (pieszy, rowerzysta).

Dodatkowym źródłem dofinansowania dróg samorządowych może być rezerwa subwencji ogólnej. Rezerwa subwencji ogólnej tworzona jest w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 *ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1530, z późn. zm.). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie m.in. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Zgodnie z art. 26 ust. 3 *ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego*, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Mając na uwadze powyższe należy zauważyć, iż w ramach ww. instrumentów wsparcia finansowego możliwe jest udzielenie dofinansowania również na infrastrukturę rowerową. Infrastruktura ta musi jednak znajdować się w pasie drogowym, a jej budowa musi stanowić jeden z elementów budowy lub przebudowy realizowanej w ramach zadania na drodze publicznej.

Natomiast jakiegokolwiek dalsze działania związane z realizacją wniosku tzn. utworzeniem nowego centralnego instrumentu finansowania budowy, rozbudowy, modernizacji i utrzymania wysokiej jakości systemu krajowych tras rowerowych wymagają przede wszystkim pozyskania nowych środków finansowych oraz określenia modelu finansowania inwestycji związanych zarówno z projektowaniem,

*urzędowo*

budową jak i utrzymaniem tych tras rowerowych. Ponadto oprócz kwestii finansowych, rozpatrując zaproponowane w stanowisko nr 8 Konwentu Marszałków Województw RP rozwiązanie polegające na utworzeniu kolejnego stałego funduszu na realizację tras rowerowych należy mieć na uwadze również kwestie przepisów merytorycznych na podstawie, których tego rodzaju inwestycje byłyby realizowane.

Reasumując, Minister Infrastruktury, poza ww. *Funduszem Dróg Samorządowych* oraz *rezerwą subwencji ogólnej* nie dysponuje innymi formami wsparcia finansowego inwestycji związanych z rozwojem sieci tras rowerowych. Natomiast mając na uwadze aktualnie dostępne środki finansowe i dbałość o stan finansów publicznych resort infrastruktury nie przewiduje tworzenia nowego centralnego funduszu finansowania budowy i utrzymania sieci krajowych tras rowerowych.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 239 Kpa, w przypadku gdy wniosek, w wyniku jego rozpatrzenia, został uznany za bezzasadny i jego bezzasadność wykazano w odpowiedzi na wniosek, a Skarżący ponowił wniosek bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jego rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania Skarżącego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
**Agnieszka Krupa**  
*Zastępca Dyrektora*  
*Departamentu Dróg Publicznych*