



KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP ŚLĄSKIE 2024

*Projekt przygotowany przez
Województwo Śląskie*

Stanowisko nr 1 Konwentu Marszałków Województw RP z dnia 12 marca 2024 roku w sprawie powstania „Krajowej Strategii Rowerowej”

Polskie Regiony pragną włączyć się w prace nad utworzeniem Krajowej Strategii Rowerowej, która będzie spełniać założenia przyjętej przez Parlament Europejski rezolucji w sprawie „opracowania strategii Unii Europejskiej w zakresie transportu rowerowego”, a także proklamowanego 4 października 2023 roku komunikatu Komisji Europejskiej dotyczącego „Europejskiej deklaracji w sprawie transportu rowerowego”. Przygotowany dokument byłby zintegrowanym planem działań na rzecz rozwoju ruchu rowerowego w Polsce.

Strategia powinna przede wszystkim kreślić spójną wizję rozwoju ruchu rowerowego w Polsce: wprowadzając mierzalne cele i narzędzia do ich osiągnięcia w danym czasie, definiując niezbędne zmiany legislacyjne oraz tworząc ramy dla prowadzenia skoordynowanych działań rowerowych na szczeblu rządowym i samorządowym. W oparciu o te założenia winny powstawać analizy, akty wykonawcze, programy inwestycyjne, czy struktury organizacyjne.

Konwent Marszałków Województw RP deklaruje chęć udziału w pracach nad Krajową Strategią Rowerową, poprzez swój Zespół ds. mobilności rowerowej.

W związku z powyższym Konwent Marszałków Województw RP zwraca się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o rozpoczęcie prac nad Krajową Strategią Rowerową.

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Krzysztof Klimosz



KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP ŚLĄSKIE 2024

UZASADNIENIE:

W 2023 roku Parlament Europejski przyjął rezolucję w sprawie opracowania strategii rowerowej UE. W rezolucji wezwano do podwojenia liczby kilometrów przejechanych rowerem w Europie do 2030 r. i znacznego zwiększenia wsparcia dla ruchu rowerowego w całej Europie .

Polska nie posiada Krajowej Strategii Rowerowej, tymczasem połowa krajów europejskich, w tym Czechy, Słowacja, Węgry posiada takie strategie, a prace nad takimi dokumentami trwają już m.in. w Bułgarii, Rumunii, Słowenii, Chorwacji i Serbii.

Krajowa strategia rowerowa powinna zawierać podział zadań pomiędzy różnymi instytucjami rządowymi i samorządowymi, wskazywać cele i wskaźniki realizacji tych zadań oraz źródła i sposób ich finansowania.

Tematyka nowoczesnej mobilności rowerowej obejmuje różne obszary, m.in. budowę infrastruktury, legislację, komunikację, zdrowie, turystykę, zrównoważony transport, ochronę środowiska, dostępność – przeciwdziałanie wykluczeniu, sport i rekreację, dlatego w pracach nad taką strategią należy uwzględnić przedstawicieli różnych ministerstw, organizacji turystycznych oraz organizacji pozarządowych zajmujących się tematyką mobilności rowerowej.

Jednym z najistotniejszych elementów rozwoju mobilności rowerowej jest szybka budowa sieci wysokiej jakości tras rowerowych, wzorowanych na trasach Eurovelo. Ich rozwój da silny impuls do rozwoju regionalnych strategii rowerowych, dlatego bardzo istotne jest wprowadzenie zmian legislacyjnych mających na celu ułatwienie oraz usprawnienie budowy dróg dla rowerów. W tym celu Konwent Marszałków Województw RP przyjął dwa stanowiska, które mają ułatwić ten proces:

- nr 7/2019 w sprawie „Systemu numeracji i zasad oznakowania krajowych i regionalnych tras rowerowych”, mówiące o stworzeniu spójnej sieci tras rowerowych;
- nr 9/2022 „w sprawie uwzględnienia dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów poza pasem drogowym w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”, które poszerza obszar stosowania tzw. specustawy drogowej, na infrastrukturę rowerową.

Powyzsze stanowiska powinny być istotnym elementem Krajowej Strategii Rowerowej.

Stanowisko kieruje się do:

Pan Donald Tusk – Prezes Rady Ministrów

Pan Dariusz Klimczak - Minister Infrastruktury

Pan Sławomir Nitras - Minister Sportu i Turystyki

Pan Rafał Szmytke – Prezes Polskiej Organizacji Turystycznej

~~CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO~~

Krzysztof Klimosz