



KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP ŁÓDZKIE 2025

STANOWISKO NR 11 KONWENTU MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP z dnia 27 listopada 2025 roku

w sprawie wyznaczania i znakowania tras rowerowych na terenach leśnych

Mając na uwadze postulat wyrażony przez Konwent Marszałków Województw Rzeczypospolitej Polskiej w stanowisku nr 3 z dnia 6 września 2024 r. w sprawie wprowadzenia jednolitych zasad budowy tras rowerowych na terenach leśnych, ze względu na wzmożony rozwój długodystansowych tras rowerowych przez poszczególne regiony, Konwent Marszałków Województw RP wnosi o przyspieszenie prac legislacyjnych w ww. zakresie. Niezależnie od powyższego Konwent Marszałków Województw RP postuluje o pilne wprowadzenie regulacji prawnych, umożliwiających wyznaczanie oraz znakowanie przez samorzady i inne podmioty do tego uprawnione, tras rowerowych na istniejących drogach leśnych, w tym drogach przeciwpożarowych.

Od dłuższego czasu Konwent Marszałków Województw RP sukcesywnie zabiega o zmiany przepisów w wielu obszarach, umożliwiające samorządom różnego szczebla łatwiejszą i szybszą realizację planów związanych z rozwojem infrastruktury rowerowej. W niektórych obszarach zmiany już nastąpiły, jak np. w znowelizowanej w 2014 r. ustawie Prawo wodne, regulującej zasady budowy dróg rowerowych na wałach przeciwpowodziowych. Coraz większa przychylność dostrzegana jest także w instytucjach zarządzających poszczególnymi terenami, takimi jak PKP PLK, z którą Związek Województw RP zawarł w dniu 29.12.2023 r. porozumienie, regulujące zasady realizacji tras rowerowych na terenach linii kolejowych. Aktywnie w proces tworzenia inkluzywnej infrastruktury rowerowej włącza się także Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Temu także służyć mają prowadzone w wyniku licznych apeli samorządowców prace w Ministerstwie Infrastruktury zmierzające do przyjęcia tzw. „Ustawy rowerowej”, do której założenia prezentowane były przez przedstawicieli resortu w dniu 15 października 2025 r. w Łodzi podczas posiedzenia Zespołu Koordynatorów ds. Mobilności Rowerowej przy ZWRP.

Pilna potrzeba zdecydowanego przyspieszenia działań związanych z rozwojem infrastruktury rowerowej, wynikająca także z potrzeb środowiskowych i klimatycznych, dostrzegana jest przez przedstawicieli praktycznie wszystkich kluczowych instytucji, będących pośrednio interesariuszami



KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP ŁÓDZKIE 2025

tych przedsięwzięć, odpowiedzialnymi za kształtowanie otoczenia formalno-prawnego, mającego wpływa na tempo budowy przyjaznych tras rowerowych. Wyrazem tego było m.in. podpisanie w dniu 4 września 2025 r. w Sulejowie, podczas posiedzenia Konwentu Marszałków Województw RP, „Deklaracji Rowerowej”. Porozumienie to, jako zobowiązanie do współdziałania przy rozwijaniu infrastruktury rowerowej na terenie całego kraju, zyskało szerokie grono sygnatariuszy. Oprócz przedstawicieli samorządów i organizacji pozarządowych, podpisali się pod nią m.in. przedstawiciele PGW Wody Polskie, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska – Pani Anita Sowińska.

Niestety, Konwent Marszałków Województw RP z przykrością odbiera fakt, że jedyną instytucją ze strony której trudno jest dostrzec pozytywny odzew ws. ww. działań jest Generalna Dyrekcja Lasów Państwowych. Jest to tym bardziej rozczarowujące, że tereny leśne stanowią niemal 30% powierzchni naszego kraju, co nie tylko obrazuje skalę potencjału i szans dla komunikacji oraz turystyki rowerowej, ale jednocześnie przy braku przychylności i współdziałania może stanowić zagrożenie i barierę dla zachowania spójności i ciągłości tworzonej infrastruktury. Dodatkowo jest to szczególnie istotne w kontekście przyznania Polsce statusu Narodowego Centrum Koordynacji EuroVelo przy Polskiej Organizacji Turystycznej. Dostrzegamy jednak dążenie władz rządowych do większego „przekazania obszarów leśnych” obywatelom.

Konwent Marszałków Województw RP pragnie zaapelować o pilne rozpoczęcie dialogu ze stroną samorządową i merytorycznej współpracy z Dyrekcją Generalną Lasów Państwowych pod patronatem Ministerstwa Klimatu i Środowiska w zakresie rozwoju mobilności rowerowej na terenach leśnych. W ocenie Konwentu Marszałków Województw RP, w pierwszej kolejności powinny zostać wypracowane regulacje, które umożliwią wyznaczanie i znakowanie dróg leśnych znakami z grupy R4. W szczególności dotyczy to dróg przeciwpożarowych, które w wielu przypadkach wykonywane są w wysokim standardzie, spełniającym oczekiwania i wymogi do prowadzenia po nich także ruchu rowerowego, a w przypadku prowadzenia działań w zakresie gospodarki leśnej, wyznaczania tymczasowych objazdów.

Mając ponadto świadomość ustawowej odpowiedzialności spoczywającej na zarządcy terenu, związanej z bezpieczeństwem ludzi przebywających na terenach leśnych, w ocenie Konwentu Marszałków Województw RP należy także poddać analizie postulaty wyrażone przez Państwową Radę Ochrony Przyrody w sprawie potrzeby zmiany uregulowań prawnych, określających



KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP ŁÓDZKIE 2025

odpowiedzialność karną i cywilną zarządców lasów za wypadki losowe osób korzystających z terenów leśnych z dnia 22 lipca 2024 r. Proponowane w niej zmiany w ustawie o lasach, mogłyby potencjalnie ułatwić podejmowanie decyzji przez poszczególne nadleśnictwa w zakresie oficjalnego prowadzenia ruchu rowerowego po terenach leśnych i wyznaczania tras rowerowych.

Mając na względzie powyższe, Konwent Marszałków Województw RP postuluje, jak we wstępie.

Przewodnicząca

Konwentu Marszałków Województw RP


Joanna Skrzydlewska

Stanowisko otrzymują:

1. Paulina Hennig-Kłoska, Minister Klimatu i Środowiska;
2. Adam Wasiak, Dyrektor Generalny Lasów Państwowych.